

Инструкция по эксплуатации StarLine A96 | B96



Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠, и определите, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, для чего руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- Не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля.
- При передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям.
- Не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных.

- Не допускайте попадание жидкостей в брелок.
- Если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания.
- Храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
2. всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;
3. оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
4. если в вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – «программная нейтраль»;
5. никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
6. перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
 - убедитесь в исправном состоянии автомобиля,
 - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.,
 - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни,
 - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и соответственно в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В, которое может повредить электронное оборудование автомобиля и дополнительно установленное оборудование на ваш автомобиль.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т.п.)

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов, ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

Общее описание

Охранно-телематические комплексы **StarLine A96, StarLine A66, StarLine AS96, StarLine B96, StarLine B66** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона и разбойного нападения. Местоположение автомобиля определяется с помощью спутников системы глобального позиционирования GPS. Набор функций зависит от комбинации установленных модулей в комплекс (уточните у специалиста по установке).

Для комплекса **StarLine A96, StarLine AS96, StarLine B96** доступны функции автоматического и дистанционного запуска двигателя.

В зависимости от установленных модулей управление комплексом осуществляется при помощи брелока, SMS-команд, голосового меню, беспроводной метки, из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте starline-online.ru. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пластиковой карте владельца, входящей в комплект поставки.



Для управления комплексом при помощи брелока должен быть установлен **модуль 868 МГц**.

Для управления комплексом при помощи метки (или использования смартфона в качестве метки) должен быть установлен **модуль Bluetooth Smart** или **модуль GSM+BT**.

Для управления комплексом с помощью SMS-команд, голосового меню, из мобильного приложения StarLine и личного кабинета на сайте starline-online.ru должен быть установлен **модуль GSM** или **модуль GSM+BT**, для получения трэков — антенна GPS/ГЛОНАСС.

Для использования функции «**Запрет поездки**» должен быть установлен **модуль 2CAN+2LIN**.

Основные преимущества:

- работа в режиме «**Slave**» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока **StarLine R6** для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- возможность установки модуля 2CAN+2LIN для получения статусов и управления по CAN-шине;
- дистанционное управление устройствами предпускового подогрева двигателя;
- поддержка бесключевого модуля временного отключения штатного иммобилайзера Fortin при аналоговом подключении или по цифровым шинам CAN, LIN по технологии iKEY;
- дистанционное управление по GSM-каналу устройствами предпускового подогрева двигателя при аналоговом подключении;
- определение координат, скорости и направления движения транспортного средства;

- определение параметров движения, стиля вождения;
- контроль параметров автомобиля (пробег, коды ошибок, напряжение бортовой сети и т.д.);
- автоматическая передача данных на сервер мониторинга;
- запись и хранение данных в энергонезависимой памяти («черный ящик»). Журнал событий содержит информацию о треках за последние 1000 километров при движении в городе и 5000 — по трассе и о 13000 событий;
- управление функциями и отображение параметров на сервере мониторинга и в мобильном приложении StarLine;
- высокочувствительный модуль GPS+ГЛОНАСС;
- сервисная кнопка, совмещенная со светодиодным индикатором статуса системы;
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальная программа, позволяющая произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля.

Пластиковая карта

В комплект поставки входит пластиковая карта на которой указаны:

- **Сервисный код** — предназначен для настройки и программирования параметров комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного снятия с охраны.
- **Логин и пароль** — предназначен для входа в личный кабинет на сайте starline-online.ru.

⚠ Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

Технические характеристики

- [Основной блок](#)
- [Модуль 2CAN+2LIN](#)
- [Модуль приемопередатчика 868 МГц](#)
- [Модуль Bluetooth Smart](#)
- [Модуль GSM](#)
- [Модуль ГЛОНАСС/GPS](#)

Основной блок

| Параметр | Значение |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Интерфейсы | До 28 каналов (при установке модуля аналоговых каналов): 2 реле с полной группой контактов для управления ЦЗ (НЗ, НР, общий), 10А 2 положительных выхода для подключения поворотников, 7.5А 1 положительный выход для подключения сирены (2А) 13 отрицательных выходов типа ОК (0.2А) 2 отрицательных выхода типа ОК (0.2А) — при установке модуля CAN-LIN 1 частотный вход для подключения сигнала оборотов двигателя 2 положительных входа 1 универсальный вход с программируемой полярностью 3 отрицательных входа 6 дополнительных универсальных входов с программируемой полярностью (при установке модуля аналоговых каналов) и 2 отрицательных выхода типа ОК, 0.2А разъем для подключения модуля запуска разъем для подключения к цифровым шинам автомобиля (2 CAN и 2 LIN) (*) разъем для подключения ГЛОНАСС/GPS приемника (**) разъем для подключения кнопки со светодиодом разъем для подключения датчика температуры двигателя |
| Напряжение питания | 8...16В |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

(*) — если в основной блок установлен модуль 2CAN+2LIN

(**) — модуль ГЛОНАСС/GPS можно подключить только если в основной блок установлен модуль GSM

Модуль 2CAN+2LIN

| Параметр | Значение |
|-----------------------------|------------------------------------------------|
| Интерфейсы | CAN — 2 LIN — 2 Альтернативный выход — 2 |
| Напряжение питания | 8...16В |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

Модуль приемопередатчика 868 МГц

| Параметр | Значение |
|--------------------------------|---------------------|
| Рабочая частота | 868.7...869.2 МГц |
| Тип антенны | внешняя, разъем SMA |
| Дальность управления брелоком | до 1500 метров (*) |
| Дальность оповещения на брелок | до 2000 метров (*) |
| Протокол шифрования | AES 128 |
| Напряжение питания | 3В |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

(*) — дальность связи зависит от многих факторов: атмосферных условий, рельефа местности, места установки охранного комплекса наличия препятствий для прохождения радиосигналов.

Модуль Bluetooth Smart

| Параметр | Значение |
|-----------------------------|-------------------|
| Рабочая частота | 2.4 ГГц |
| Тип антенны | встроенная |
| Дальность действия | до 10 метров (*) |
| Протокол шифрования | AES 128 |
| Напряжение питания | 3В |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

(*) — дальность связи зависит от многих факторов: атмосферных условий, рельефа местности, места установки охранного комплекса наличия препятствий для прохождения радиосигналов.

Модуль GSM

| Параметр | Значение |
|-----------------------------|-------------------|
| Стандарт GSM | 900-1800 МГц |
| Тип антенны | встроенная |
| Напряжение питания | 8...16В |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

Модуль ГЛОНАСС/GPS

| Параметр | Значение |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Чувствительность GPS/ГЛОНАСС приемника | -148 дБм — «холодный» старт -163 дБм — «горячий» старт -165 дБм — в режиме слежения |
| Тип антенны | встроенная |
| Напряжение питания | 5В |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

Световая и звуковая индикация

- [Настройка световой и звуковой индикации](#)
- [Таблица индикации](#)
- [Индикация светодиода на сервисной кнопке](#)

Настройка световой и звуковой индикации

В комплексе предусмотрено несколько вариантов индикации при переходе в режимы «Снято с охраны», «В охране» и «Тревога»:

- скрытая — световая и звуковая индикация отключена;
- тихая — индикация световыми сигналами;
- звуковая — индикация звуковыми сигналами;
- полная — индикация световыми и звуковыми сигналами.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией. Вариант индикации можно настроить в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

Таблица индикации

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов

 — короткий сигнал

 — длинный сигнал

| Событие | Световые сигналы | Сирена |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Постановка на охрану |  |  |
| Постановка в охрану с нарушением одной из зон |  |  |
| Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки» |  |  |
| Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон) |  |  |
| Снятие с охраны |  |  |
| Снятие с охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон) |  |  |
| Снятие с охраны с отключением режима «Свободные руки» |  |  |
| Тревога | 30 сек | 30 сек |

| Событие | Световые сигналы | Сирена |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Тревога предупредительного уровня |  |  |
| Паника | 10 сек | 10 сек |
| Вход в сервисный режим | 2 сек | — |
| Выход из сервисного режима |  |  |
| Открытие багажника |  |  |
| Дистанционный или автоматический запуск двигателя |  | — |
| Дистанционная или автоматическая остановка двигателя |  | — |
| Выключение режима "Антиграбление" | — |  |

Индикация светодиода на сервисной кнопке

| Состояние комплекса | Светодиод |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Снято с охраны | не горит |
| Снято с охраны с включенным зажиганием и нарушением одной из зон (двери, капот, багажник) | 1 раз в 5 сек |
| В охране | 1 раз в сек |
| В охране с включенным режимом "Свободные руки" | 2 раза в сек |
| Двигатель работает | горит постоянно |
| Сервисный режим | не горит |
| Включена функция "Запрет поездки" | не горит |
| Включен режим "Антиграбление" | 10 раз в сек |

Управление комплексом с помощью брелока

- [Брелоки](#)
- [Значение пиктограмм на брелоке](#)
- [Запуск двигателя](#)
- [Режимы работы](#)
- [Зоны охраны](#)
- [Датчики](#)
- [Дополнительная информация](#)
- [Основные команды управления с брелока](#)
- [Курсорное меню](#)
- [Меню настроек](#)
- [Меню звуковых профилей брелока](#)
- [Функция «Автоматическая блокировка кнопок»](#)
- [Функция «Поиск брелока»](#)
- [Настройка времени и даты](#)

Брелоки

В состав комплекса входят два брелока:

Брелок с ЖКИ (жидкокристаллическим индикатором):

Охранно-телематические комплексы StarLine A96, A66



Охранно-телематические комплексы StarLine B96, B66



Срок службы элемента питания брелока с ЖКИ составляет до 6 месяцев в зависимости от условий эксплуатации. Для брелока ЖКИ используйте элемент питания ААА.

Дополнительный брелок:



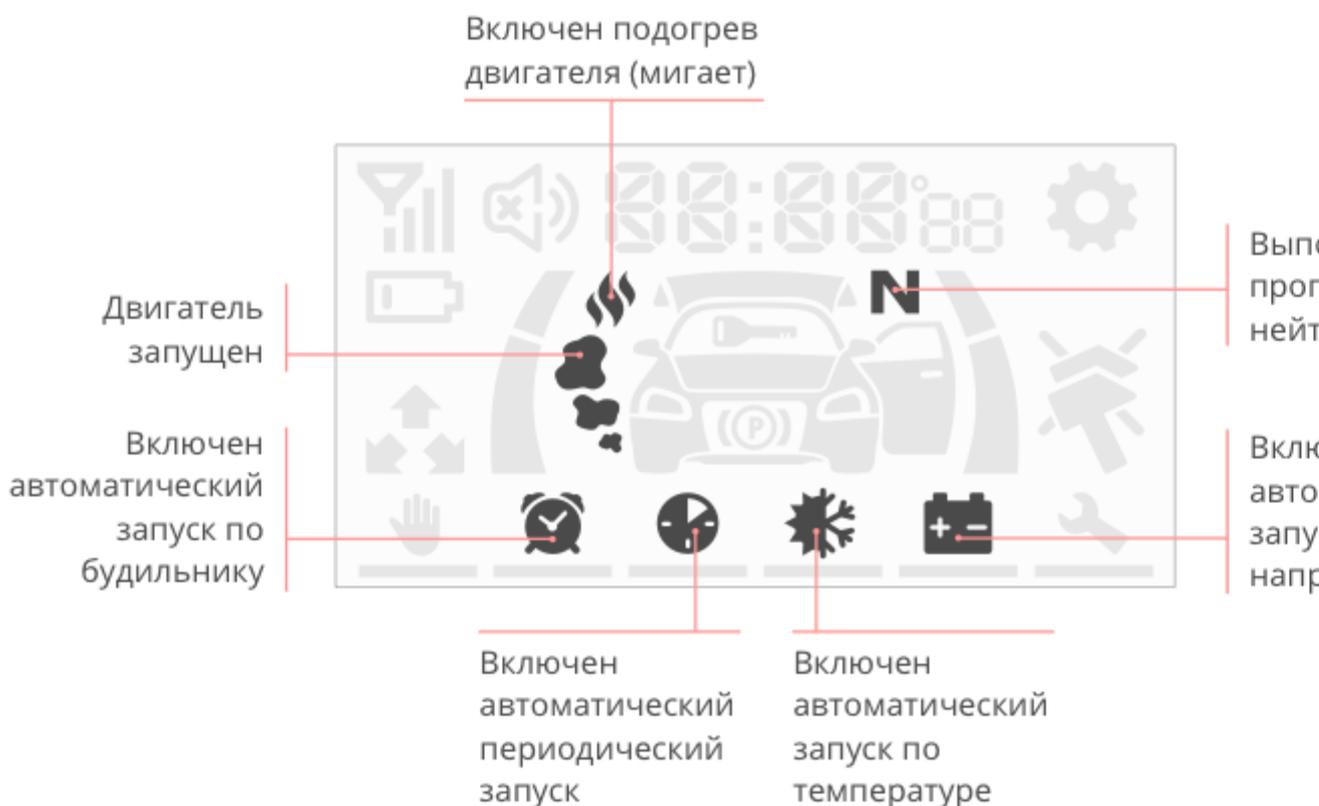
Срок службы элемента питания дополнительного брелока составляет до 1 года в зависимости от условий эксплуатации. Для дополнительного брелока используйте элемент питания типа CR2032.

Основной и дополнительный брелоки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелоках используется диалоговый алгоритм обмена данными, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

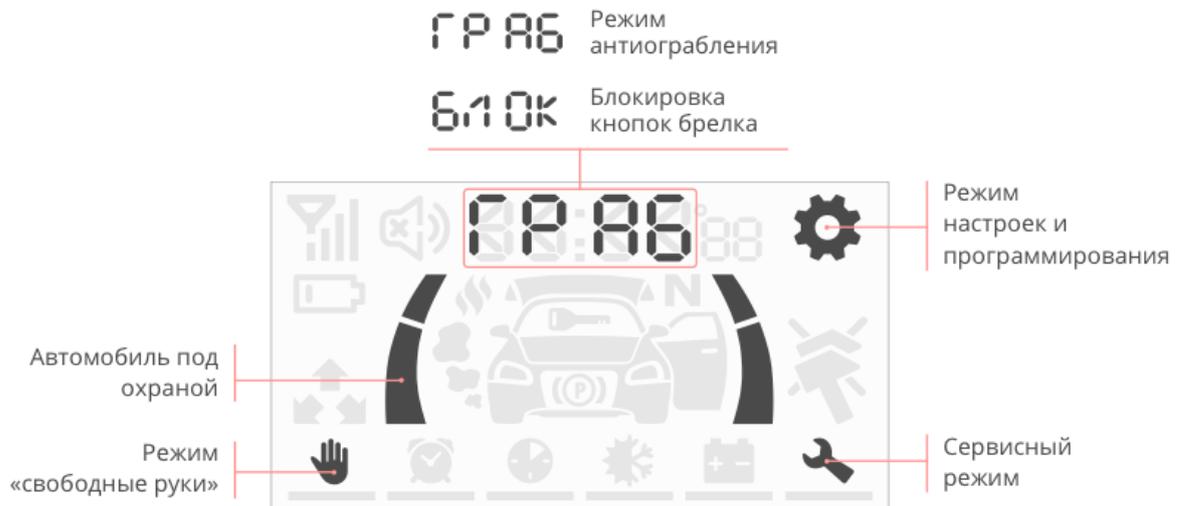
Информация о текущем состоянии охранного комплекса передается в основной брелок и отображается на дисплее. В дополнительном брелоке функции оповещения не предусмотрены, он предназначен только для передачи основных команд управления.

Значение пиктограмм на брелоке

Запуск двигателя



Режимы работы



Зоны охраны



Датчики

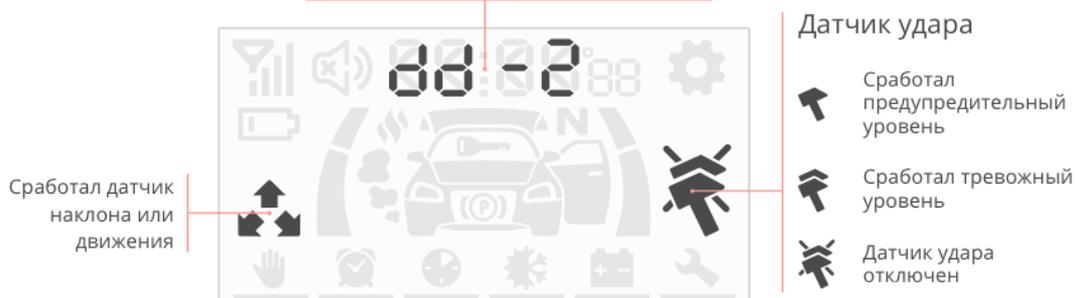
Сработал датчик

dd - 1 Дополнительный датчик 1

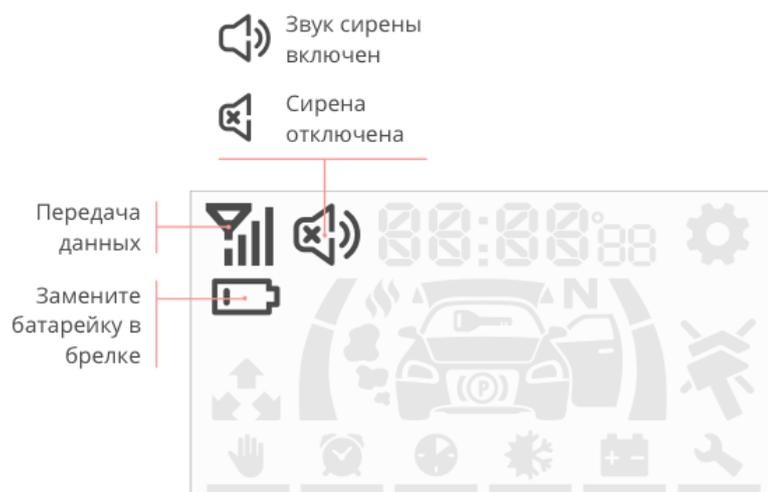
dd - 2 Дополнительный датчик 2

↑ + dH Датчик наклона

↑ + dd Датчик движения

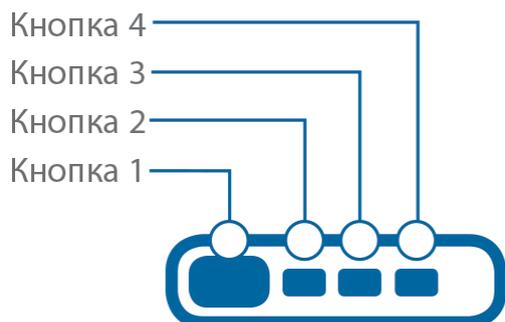


Дополнительная информация

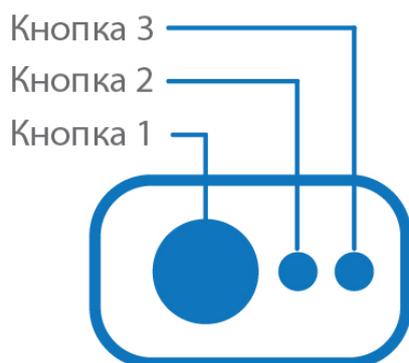


Основные команды управления с брелока

Нумерация кнопок основного брелока:



Нумерация кнопок дополнительного брелока:



В настоящем руководстве используются следующие термины продолжительности нажатий на кнопки брелока:

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Короткое нажатие | Одно нажатие кнопки (или двух кнопок одновременно) продолжительностью менее 1,5 секунды Пример: 1 — короткое нажатие первой кнопки; 2 3 — короткое нажатие одновременно кнопок 2 и 3 |
| Длительное нажатие | Нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала и вибросигнала. Предусмотрено два |

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Короткое нажатие</p> | <p>Одно нажатие кнопки (или двух кнопок одновременно) продолжительностью менее 1,5 секунды</p> <p>Пример:  — короткое нажатие первой кнопки;  — короткое нажатие одновременно кнопок 2 и 3</p> |
| | <p>уровня длительного нажатия:</p> <p>Длительное нажатие первого уровня — длительное нажатие кнопки до первого звукового сигнала;</p> <p>Примеры:  — длительное нажатие первой кнопки;  — длительное нажатие первой и второй кнопки</p> <p>Длительное нажатие второго уровня — длительное нажатие кнопки до второго звукового сигнала;</p> <p>Примеры:  — длительное нажатие четвертой кнопки второго уровня</p> |
| <p>Двойное нажатие</p> | <p>Два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;</p> <p>Пример:  — двойное нажатие кнопки 1</p> |
| <p>Последовательное нажатие</p> | <p>Два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (первого или второго уровня), второе нажатие — коротким. Перед вторым нажатием первую кнопку нужно отпустить.</p> <p>Пример:  — последовательное нажатие кнопок 2 и 1</p> |

Основные команды управления с брелока:

| Команда | Комбинация кнопок |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Поставить в охрану |  |
| Снять с охраны |  |
| Запросить температуру двигателя, салона и напряжение АКБ |  |
| Запустить двигатель |  |
| Остановить двигатель |  |
| Включить предпусковой подогреватель двигателя |  |

| Команда | Комбинация кнопок |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Выключить предпусковой подогреватель двигателя |  |
| Поиск автомобиля на парковке |  |
| Включить/отключить датчик удара |  |
| Включить/отключить датчик наклона и движения |  |
| Включить режим «Паника» |  |
| Отпереть багажник |  |
| Включить автоматический запуск | курсорное меню |
| Включить/отключить сервисный режим |  или курсорное меню |
| Включить/отключить режим «Свободные руки» | курсорное меню |
| Включить/отключить блокировку кнопок |  |
| Включить/отключить функцию «Автоблокировка кнопок» |  |
| Включить только вибросигнал брелока |  |
| Включить звуковой профиль «ЗВУК 2» |  |
| Включить звуковой профиль «ЗВУК 1» |  |
| Включить звуковой профиль «ЗВУК 0» |  |
| Включить звуковой профиль «ЗВУК --» |  |
| Запуск программы гибкой логики |  |

Курсорное меню

Управление некоторыми функциями охранного комплекса осуществляется из курсорного меню: управление режимом «Свободные руки», сервисным режимом, настройка автоматического запуска двигателя.

Вход и выход из меню осуществляется длительным удержанием кнопки 4 первого

уровня:   . Если в течение 15 секунд не нажимать кнопки брелока, произойдет автоматический выход из меню.

При входе в меню курсор будет установлен на первой пиктограмме. Переход к следующему и предыдущему пункту меню осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  , соответственно. Выбор функции осуществляется коротким нажатием кнопок 2 и 3:   . Изменение значения параметра осуществляется нажатием на кнопки  или  (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает. Переход к пунктам меню, изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом.

Описание и управление настройками приведены в таблице.

| Пиктограмма | Параметр | Описание | Шаг настройки |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|
|  | Режим "Свободные руки" | Включить/отключить режим "Свободные руки" | — |
|  | Автоматический запуск по будильнику | Установить часы и минуты запуска двигателя | 1 минута |
|  | Автоматический запуск по таймеру | Установить периодичность запуска двигателя в часах | 1 час |
|  | Автоматический запуск по температуре | Установить значение температуры в градусах Цельсия | 1 °C |
|  | Автоматический запуск по напряжению | Установить значение напряжения АКБ в Вольтах | 0,1 В |
|  | Сервисный режим | Включить/отключить сервисный режим | — |

Меню настроек

Меню настроек предназначено для настройки параметров работы комплекса.

Вход и выход из меню настроек осуществляется длительным нажатием

кнопки   . После входа в меню на экране брелока появится текущее состояние настроек комплекса:



Переход к пунктам меню осуществляется коротким нажатием на кнопку **1** или **4**, к предыдущему и следующему пункту, соответственно. Уменьшение и увеличение значения параметра осуществляется короткими нажатиями на кнопки **2** или **3**, соответственно. Чем больше длительность нажатия, тем на большее количество единиц меняется значение.

Изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом, переходы между пунктами меню — вибросигналом.

Установка часового пояса

Для установки часового пояса выберите **первый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение. Минимальная величина шага составляет 1 час.

Текущее время брелок получает автоматически из блока комплекса по GPS/ГЛОНАСС-спутникам и GSM-сети (при наличии **модуля GSM**). Если модуль GSM отсутствует в комплектации вашего комплекса, то установите время и дату самостоятельно (см. [Настройка времени и даты](#))

Установка световой и звуковой индикации при постановке и снятии с охраны

Для настройки работы световой и звуковой индикации при постановке и снятии с охраны выберите **второй пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение.

Описание вариантов настройки:

- для скрытой постановки и снятия с охраны (без световой и звуковой индикации) установите значение 0;
- для тихой (только световая индикация) — значение 1;
- для полной (световая и звуковая индикация) — значение 2;
- для использования только звуковой индикации — значение 3.

Установка громкости сирены при постановке или снятии с охраны

Для установки уровня громкости сирены выберите **третий пункт** меню. Затем с помощью кнопок **2** и **3** выберите необходимый уровень громкости сирены. 0 — без звука, 10 — максимальный уровень громкости.

Установка световой и звуковой индикации в режиме «Тревога»

Для настройки световой и звуковой индикации в режиме «Тревога»

выберите **четвертый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение.

Описание вариантов настройки:

- для скрытой индикации (без световой и звуковой индикации) установите значение 0;
- для тихой (только световая индикация) — значение 1;
- для полной (световая и звуковая индикация) — значение 2.

Установка громкости сирены в режиме «Тревога»

Для настройки громкости сирены в режиме «Тревога» выберите **пятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение.

0 — без звука, 10 — максимальный уровень громкости.

Установка чувствительности датчика движения

Для настройки уровня чувствительности датчика движения выберите **шестой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 0 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Установка чувствительности датчика наклона

Для настройки уровня чувствительности датчика наклона выберите **седьмой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 0 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Установка чувствительности предупредительного уровня датчика удара

Для настройки чувствительности предупредительного уровня датчика удара выберите **восьмой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 1 до 30.

1 — минимальный уровень, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Выбранное значение чувствительности предупредительного уровня датчика удара должно быть больше значения чувствительности тревожного уровня.

Установка чувствительности тревожного уровня датчика удара

Для настройки чувствительности тревожного уровня датчика удара выберите **девятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 0 до 29.

0 — датчик отключен, 29 — максимальный уровень чувствительности.

Выбранное значение чувствительности тревожного уровня датчика удара должно быть меньше значения чувствительности предупредительного уровня.

Установка дальности зоны потери метки

Для настройки дальности зоны потери метки выберите **десятый пункт** меню

настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение от 3 до 10.

3 — минимальная дальность, 10 — максимальная дальность.

Зона потери метки должна быть больше, чем дальность зоны обнаружения метки. Убедитесь, что установленная дальность зоны потери метки достаточна со всех сторон автомобиля.

Установка дальности зоны обнаружения метки

Для настройки дальности зоны обнаружения метки выберите **одиннадцатый**

пункт меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение от 1 до 8.

1 — минимальная дальность, 8 — максимальная дальность.

Зона обнаружения должна быть меньше, чем дальность зоны потери метки.

Установка периода контроля связи с брелоком

Для установки периода контроля связи с брелоком выберите **двенадцатый**

пункт меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** выберите значение 0, 3, 5 или 7.

Описание вариантов настройки:

- 0 — контроль связи отключен;
- 3 — контроль связи происходит с периодичностью 3 минуты;
- 5 — контроль связи происходит с периодичностью 5 минут;
- 7 — контроль связи происходит с периодичностью 7 минут.

Установка времени работы двигателя для охлаждения турбины

Для установки времени работы двигателя для охлаждения турбины

выберите **тринадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в минутах от 1 до 5.

Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка времени работы автоматического запуска двигателя

Для установки длительности работы двигателя при автоматическом запуске двигателя выберите **четырнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью

кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в минутах от 10 до 60.

Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка максимального времени работы двигателя после продления автоматического запуска двигателя

Для установки максимального времени работы двигателя после продления автоматического запуска двигателя выберите **пятнадцатый пункт** меню настроек.

Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в минутах от 15 до 60.

Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка максимального времени запуска предпускового подогревателя

Для установки максимального времени в течение которого комплекс будет инициировать запуск предпускового подогревателя выберите **шестнадцатый**

пункт меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в минутах от 5 до 20.

Для настройки этого параметра должна быть разрешена работа предпускового подогревателя двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка времени работы предпускового подогревателя

Для установки длительности работы предпускового подогревателя

выберите **семнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в минутах от 10 до 25.

Для настройки этого параметра должна быть разрешена работа предпускового подогревателя двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Настройка работы предпускового подогревателя перед дистанционным запуском двигателя

Для включения или отключения работы предпускового подогревателя перед дистанционным запуском двигателя выберите **восемнадцатый пункт** меню

настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** выберите требуемое значение:

0 — не запускать предпусковой подогреватель перед дистанционным запуском двигателя;

1 — запускать предпусковой подогреватель перед дистанционным запуском двигателя.

Настройка работы предпускового подогревателя перед автоматическим запуском двигателя

Для включения или отключения работы предпускового подогревателя перед автоматическим запуском двигателя выберите **девятнадцатый пункт** меню

настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** выберите требуемое значение:

0 — не запускать предпусковой подогреватель перед автоматическим запуском двигателя;

1 — запускать предпусковой подогреватель перед автоматическим запуском двигателя.

Установка температуры для запуска предпускового подогревателя перед автоматическим и дистанционным запуском двигателя

Для установки порога температуры по достижению которой комплекс включит предпусковой подогреватель перед автоматическим или дистанционным запуском

выберите **двадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в градусах Цельсия от минус 5 до минус 30.

Установка температуры для автоматического запуска двигателя

Для установки температуры по достижению которой комплекс включит автоматический запуск двигателя выберите **двадцать первый пункт** меню

настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение в градусах Цельсия от 0 до 60.

Установка зоны обнаружения брелока

Для настройки дальности зоны обнаружения брелока выберите **двадцать второй пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок **2** и **3** установите требуемое значение от 1 до 10.

1 — минимальная дальность, 10 — максимальная дальность.

Меню звуковых профилей брелока

Меню содержит профили с настройками для следующих типов сигналов брелока: подтверждения команд, тревоги, нажатия кнопок.

Меню состоит из 4 звуковых профилей. Выбор профиля осуществляется нажатием кнопок на брелоке.

Настройки профилей, указанные в таблице установлены по умолчанию.

| № | Название профиля | Комбинация кнопок | Описание |
|---|------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ЗВУК 2 | | Громкость всех сигналов установлена на максимальный уровень и включен вибросигнал |
| 2 | ЗВУК 1 | | Громкость всех сигналов установлена на минимальный уровень и включен вибросигнал |
| 3 | ЗВУК 0 | | Включен только вибросигнал, громкость всех сигналов отключена |
| 4 | ЗВУК -- | | Беззвучный режим, громкость и вибросигнал отключены. |

Изменение настроек профиля

Вход в меню осуществляется длительным удержанием кнопки . После входа в меню на экране брелока отобразятся настройки установленного профиля.

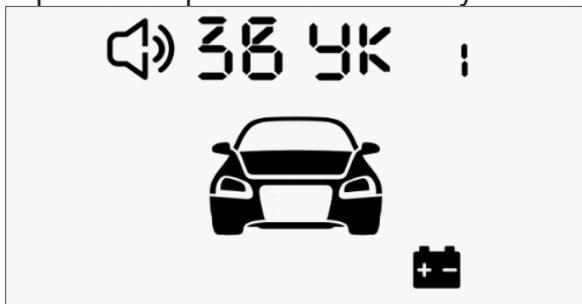
Значение пиктограмм меню звуковых профилей:



Переключение между типами сигналов внутри профиля происходит коротким

нажатием кнопки **1**. Уменьшение и увеличение громкости — коротким нажатием кнопок **2** и **3** соответственно.

Выход из меню происходит автоматически через 10 секунд. После выхода на экране отобразится название установленного профиля:



Сброс настроек на заводские

Для сброса настроек профиля на заводские выполните следующие действия:

- выберите необходимый профиль;
- выполните вход в меню звуковых профилей;
- удерживайте кнопку 3 брелока до звукового сигнала **3** .

Выбор звуковой темы

В меню звуковых профилей также можно установить тональность звуковых сигналов брелока, выбрав одну из звуковых тем.

Для выбора звуковой темы выполните следующие действия:

- войдите в меню звуковых профилей
- нажмите одновременно кнопки **2 3**
- на экране появится название звуковой темы **БР-1** или **БР-2**
- нажмите одновременно кнопки **2 3** для выбора следующей звуковой темы

По умолчанию установлена тема **БР-1**

Выход из меню происходит автоматически через 10 секунд.

Функция «Автоматическая блокировка кнопок»

При активации этой функции кнопки брелока блокируются автоматически после отключения подсветки. Включается и отключается функция длительным нажатием

2-го уровня кнопок 1 и 4 **1 4** .

Функция «Поиск брелока»

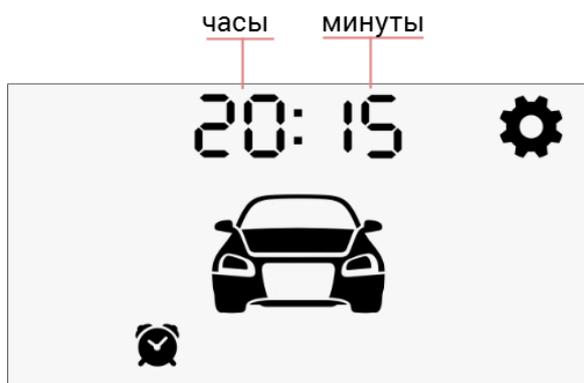
Для поиска брелока удерживайте сервисную кнопку в течение 5 секунд — от брелока последует звуковой сигнал.

Настройка времени и даты

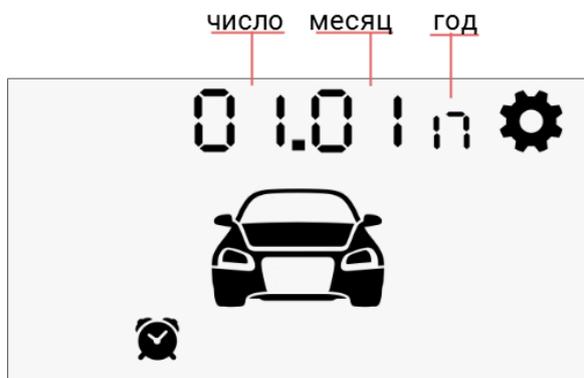
Данная настройка доступна при отсутствии в комплексе модуля GSM. Если модуль GSM установлен, то время и дата устанавливаются автоматически.

Для установки текущего времени и даты выполните следующие действия:

1. Войдите в меню настройки времени и даты с помощью последовательного нажатия кнопки **4**  **4** .
2. С помощью короткого нажатия кнопки **2** установите часы, короткого нажатия кнопки **3** — минуты.



3. Нажмите коротко кнопку **1** для перехода к настройке текущей даты.



4. С помощью короткого нажатия кнопки **2** установите текущее число, короткого нажатия кнопки **3** — текущий месяц, короткого нажатия кнопки **4** — текущий год.
5. Для выхода из меню нажмите одновременно кнопки **2** **3** .

Управление комплексом с помощью метки

 Наличие метки зависит от комплектации комплекса



- [Проверка наличия связи](#)
- [Управление комплексом](#)
- [Замена элемента питания метки](#)

 Дополнительные брелоки-метки BLE (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они **отключены!** Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.



Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком, нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи светодиод загорится цветом, соответствующим установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «Антиграбление по метке»;
- красный — включен режим «Антиграбление по метке»;
- желтый — сервисный режим.

Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
- 1 уровень — удерживать кнопку до появления длительной вспышки светодиода, соответствующей текущему режиму работы;
- 2 уровень — нажать и удерживать кнопку метки, после чего последуют две короткие вспышки и одна длительная, и снова серия коротких вспышек — отпустить кнопку.

| Команда | Продолжительность нажатия |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| Поставить/снять с охраны | 1 коротко |
| Включить/отключить режим «Антиграбление по метке» | длительно (1 уровень) |
| Включить/отключить сервисный режим | длительно (2 уровень) |

Замена элемента питания метки

Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение.

Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.



Режимы работы

- Режим «В охране»
- Режим «Снят с охраны»
- Функция «Запирание центрального замка в поездке»
- Функция «Отпирание центрального замка в поездке»
- Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»
- Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»
- Режим «Тревога»
- Режим «Паника»
- Режим «Антиграбление»
- Режим «Slave»
- Режим «Свободные руки»
- Сервисный режим
- Функция «Запрет поездки»
- Функция «Запуск двигателя» (только для StarLine A96, AS96, B96)
- Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»
- Функция «Турботаймер»
- Режим «Пляж»
- Функция «Управление видеорегистратором»

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Режимы охраны | В охране |
| | Снято с охраны |
| | Антиграбление |
| | Тревога |
| | Паника |
| Дополнительные режимы | Slave |
| | Свободные руки |
| | Сервисный режим |
| | Режим регистрации устройств |
| | Режим телематической настройки |

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки параметров комплекса (режим телематической настройки), добавления новых устройств (режим регистрации устройств), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание (сервисный режим) и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон: зажигание, двери, багажник, капот, датчик удара, датчик наклона, датчика движения, дополнительный датчик. Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога». Постановка в охрану осуществляется только при выключенном зажигании.

Если при включенном зажигании отправить команду постановки в охрану, то произойдет только закрытие центрального замка.

Постановка в охрану осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку **1** брелока;
- SMS-командой **11**;
- командой **11** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru ;
- постановкой штатной системы в охрану (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешную постановку в охрану комплекс подтвердит одним звуковым сигналом и одной вспышкой световой аварийной сигнализации.

Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

Режим «Снят с охраны»

Снятие с охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку **2** брелока;
- SMS-командой **10**;
- командой **10** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru ;
- снятием штатной системы с охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное снятие с охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим "Тревога", то последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки световыми сигналами.

После снятия комплекса с охраны на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

После снятия с охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок (автопостановка в охрану).

Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпуске ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» доступно в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» доступно в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»

Функция позволяет открыть багажник штатным брелоком автомобиля не снимая комплекс с охраны при наличии метки и/или брелока комплекса в зоне видимости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание багажника в режиме «Охрана» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона, в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме

«Охрана» комплекс блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

По умолчанию функция «Блокировка системы бесключевого доступа» отключена. Обратитесь к специалисту по установке для ее активации.

Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, брелок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 световых сигнала и 3 длинных сигнала сиреной.

Сброс режима «Тревога» без снятия с охраны осуществляется коротким нажатием на кнопку **1** или **2** на брелоке.

Вариант оповещения можно настроить в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной):

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- только аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

Настройка уровня громкости сирены в режиме «Тревога» доступна в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью двойного нажатия на кнопку **1 1** брелока или SMS-команды **19**. После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

Режим «Антиграбление»

Режим «Антиграбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по команде владельца или по пропаданию метки.

Включение режима «Антиграбление» по команде владельца

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой **31**;
- командой **31** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru.

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение **10 секунд**. При снижении скорости менее **30 км/ч** двигатель будет заблокирован.



Выход из режима «Антиграбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где xxxx – код экстренного выключения охраны;
 - **вводом кода экстренного выключения охраны**, указанного на пластиковой карте владельца, при помощи сервисной кнопки;
 - из личного кабинета на сайте starline-online.ru. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца.
- Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

Включить режим «Антиграбление» по команде владельца можно в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Антиграбление по пропаданию метки → Снять «галочку»).

Включение режима «Антиграбление» по пропаданию метки

Алгоритм работы режима «Антиграбление» по пропаданию метки:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник)
- сработал датчик движения
- через **30 секунд** начнется поиск метки
- через **30 секунд**, если метка не обнаружена, комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

По умолчанию вариант «Антиграбление» по пропаданию метки отключен. Для включения длительно удерживайте кнопку метки до появления длинной вспышки красного цвета.

Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации.

При снятии с охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца одним из способов, после чего автомобиль снимется с охраны:

- наличием брелока в зоне обнаружения при снятии с охраны. Время поиска брелока устанавливается **от 1 до 60 секунд**;
- наличием метки в зоне обнаружения при снятии с охраны. Время поиска метки устанавливается **от 1 до 60 секунд**;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается **от 1 до 60 секунд**.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

По умолчанию включена авторизация по наличию метки в зоне обнаружения. Время ожидания — 6 секунд.

В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ.

Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического управления постановкой/снятием с охраны. Включить или отключить режим «Свободные руки» можно при помощи брелока (курсорное меню), SMS-команды

(**71** или **70** соответственно), команды из голосового меню, из мобильного приложения или личного кабинета на сайте starline-online.ru.

По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Все параметры работы режима настраиваются специалистом по установке при монтаже.»

Предусмотрено несколько вариантов постановки и снятия с охраны в режиме «Свободные руки»:

- постановка в охрану по пропаданию метки из зоны видимости;
- постановка в охрану по удерживанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости;
- снятие с охраны по появлению метки в зоне видимости;
- снятие с охраны по касанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости.

Зона обнаружения и потери настраивается в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).

По умолчанию дальность работы метки выставлена на максимальное значение.

Если при открытых дверях, капоте или багажнике будет потеряна метка из зоны видимости, то об этом событии комплекс уведомит об этом одним (или несколькими) из способов:

- SMS-оповещение при постановке в охрану;
- SMS-оповещение об отмене перехода в режим «В охране»;
- оповещение сиреной об отмене перехода в режим «В охране»;
- отмена перехода в режим «В охране».

Если во время постановки в охрану открыта одна из дверей, капот или багажник, то на телефон придет **SMS-оповещение** с напоминанием. После того как нарушенная зона охраны будет восстановлена, комплекс через некоторое время перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» доступна функция **SMS-оповещения** на телефоны, настроенные на получение сообщений о тревоге, если при переходе в режим «В охране» будет открыта одна из дверей, капот или багажник.

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но при этом внутри салона будет зафиксировано событие, то комплекс проигнорирует пропадание сигнала от метки. Через 10 секунд, после того как будет открыта дверь, комплекс автоматически перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» автопостановка не будет выполнена, если метка находится в зоне видимости.

Изменение параметров работы режима «Свободные руки» доступно в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки, метка находится в зоне видимости (например, вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить снятие с охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны. После завершения цикла охраны комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы после открытия одной из дверей, багажника или капота.

Отключить снятие с охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- постановкой в охрану нажатием кнопки на метке;
- постановкой в охрану при помощи штатного брелока;
- постановкой в охрану двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Если во время того, как комплекс находится в режиме «Снято с охраны» владелец автомобиля находится рядом (например, при разгрузке багажника на даче), то рекомендуется отключить постановку в охрану в режиме «Свободные руки» на 1 цикл. После включения зажигания или отправки команды «Постановка в охрану» комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы «Свободные руки».

Отключить постановку в охрану в режиме «Свободные руки» на 1 цикл можно одним из следующих способов:

- снятие с охраны нажатием кнопки на метке;
- снятие с охраны при помощи штатного брелока;
- снятие с охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В сервисном режиме недоступны следующие функции и режимы:

- постановка и снятие с охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запираение центрального замка в поездке;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- функция «Турботаймер»;
- управление предпусковым подогревателем;
- отпирание багажника;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- режим «Паника»;
- включение режима «Антиграбление по пропаданию метки»;

- процедура калибровки основного блока;
- раздел «CAN-информация» в личном кабинете на starline-online.ru .

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока, выбором соответствующего пункта;
- коротким нажатием кнопок **1 3** брелока;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **51**;
- командой **51** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru ;

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока, выбором соответствующего пункта;
- коротким нажатием кнопок **1 3** брелока;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **50**;
- командой **50** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru .

Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом включении зажигания комплекс будет ожидать подтверждения авторизации наличием метки в зоне видимости или

посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если авторизация владельца не будет пройдена в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента успешной авторизации владельца.

Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для снятия с охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации.

Функция «Запуск двигателя» (только для StarLine A96, AS96, B96)

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и подайте команду «Постановка в охрану». Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим охраны;
- на брелоке появится пиктограмма **N**;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

Если после выполнения «программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- длительным нажатием на кнопку 1 на брелоке ;
- нажатием кнопки постановки в охрану штатного брелока 3 раза с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- SMS-командой **21**;
- командой **21** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры. Запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
Значение температуры устанавливается в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте starline-online.ru ;
- по значению напряжения АКБ. Запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ.
Значение напряжения устанавливается в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте starline-online.ru ;
- периодический. Запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени.
Интервал и период устанавливается в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте starline-online.ru ;
- по будильнику. Запуск двигателя в заданное время.
Расписания запуска двигателя устанавливаются в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте starline-online.ru).

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.

После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- длительно нажата кнопка 2 брелока  ;
- отправлена команда владельцем (SMS-команда **20**, команда **20** из голосового меню, команда из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте starline-online.ru);
- нажать 3 раза на кнопку постановки в охрану штатного брелока с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза;
- достигнут максимальный температурный порог двигателя, указанный при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
- снимите комплекс с охраны;

- вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
- светодиод на сервисной кнопке погаснет при начале движения, нажатии педали тормоза или выключении стояночного тормоза;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP:**

В зависимости от автомобиля и способа подключения комплекса возможно несколько вариантов:

- **первый вариант(*):**
- снимите комплекс с охраны;
- удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;
- светодиод на сервисной кнопке погаснет, после чего можете начинать движение (кнопку СТАРТ/СТОП нажимать не требуется);
- **второй вариант(*):**
- снимите комплекс с охраны;
- нажмите кнопку START/STOP 1 или 2 раза;
- светодиод на сервисной кнопке погаснет, после чего можете начинать движение

(*) Вариант подключения вашего комплекса и алгоритм работы уточните у специалиста по установке при монтаже.

Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить прогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопок  на брелоке;
- SMS-командой **221**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru.

Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine. Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных в личном кабинете, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопок  на брелоке;
- SMS-командой **220**;

- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline-online.ru .

Для защиты двигателя от перегрева предпусковой подогреватель будет остановлен при достижении максимального температурного порога, указанного при настройке охранного комплекса.

достигнута температура двигателя, указанная при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Автоматический режим

Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

В автоматическом режиме предпусковой подогреватель включается перед работой дистанционного и/или автоматического запуска двигателя. Если температура двигателя перед дистанционным или автоматическим запуском меньше установленной, то запустится предпусковой подогреватель. При прогреве двигателя до установленной температуры (при автоматическом запуске) или по истечении установленного времени будет выполнен запуск двигателя.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте starline-online.ru или в мобильном приложении StarLine.

Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе;
- загорится светодиод на сервисной кнопке;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.

Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут. Для автомобилей с кнопкой START/STOP время работы турботаймера автоматически продлевается до перехода в режим «В охране».

Режим «Пляж»

В режиме «Пляж» для постановки и снятия с охраны не требуется метка или брелок (их можно оставить в салоне автомобиля). Авторизация владельца происходит по вводу кода экстренного выключения охраны путем прикосновения к ручке двери, в которую установлен емкостной сенсор **StarLine EC-1** (опция). В этом режиме комплекс не реагирует на управление с брелока.

Для активации режима выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и выключите зажигание.
2. Нажмите сервисную кнопку 3 раза и включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала, подтверждающих активацию режима «Пляж».
3. Выйдите из машины и 3 раза коснитесь ручки двери. Комплекс перейдет в режим «В охране».

Режим «Пляж» отключает работу режима «Свободные руки» до снятия с охраны.

Выход из режима осуществляется вводом кода экстренного выключения охраны при помощи прикосновения к ручке двери с интервалом не более 3 секунд. Верный ввод цифры кода будет подтвержден сигналом светодиода, аварийной световой сигнализации и сирены, количество которых будет соответствовать цифре кода. Верный ввод кода будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода, аварийной световой сигнализации и сирены.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

После снятия с охраны, при отсутствии действий и команд, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и режим «Пляж» останется активен.

Функция «Управление видеорегиистратором»

Функция «Управление видеорегиистратором» активируется специалистом по установке при монтаже комплекса.

Комплекс автоматически включает видеорегиистратор для записи в следующих случаях

- при включении зажигания активируется на 5 минут;
- при переходе в режим «Тревога» или срабатывании предупредительного уровня тревоги активируется на 2 минуты;
- SMS-командой **69** активируется на 5 минут.

Если при включении режима «В охране» двигатель заведен, то видеорегиистратор продолжит работать до момента остановки двигателя.

Команды управления по GSM

Управление комплексом при помощи голосового меню и SMS-команд осуществляется с телефона владельца (M1) и номеров, записанных в память комплекса (M2, M3, M4). Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан, как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке. Также с этого номера настраиваются права управления для телефонов M2, M3, M4. Для отправки команд с других номеров (гостевых) необходимо в начале текста с командой вводить пароль (например, для постановки в охрану отправьте следующее SMS-сообщение **1234 11** , где 1234 - GSM-пароль, 11 - номер команды).

Если с гостевого номера будет 2 раза неверно введен пароль, то выполнение команд с этого номера будет заблокировано на 1 час и на номер владельца будет отправлено соответствующее сообщение.

Настройка оповещений

В комплексе предусмотрено оповещение на телефон посредством звонка и SMS-сообщений о различных событиях (активация режима «Тревога», снижении баланса SIM-карты, разряд элемента питания и т.д.). Настроить оповещения можно в личном кабинете на сайте starline-online.ru (Настройки → Телематика → Настройки оповещения/Дополнительные оповещения через SMS).

Список команд голосового меню

| Команда | Значение | Телефон M1 | Телефон M2, M3, M4 | Гостевой телефон |
|-----------|---------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 0 | Прослушивание команд | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | Снять с охраны | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | Постановка в охрану | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | Постановка в охрану без датчика удара | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | Постановку в охрану без дополнительного датчика | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | Постановка в охрану без предварительного уровня датчика удара | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | Постановка в охрану без датчика наклона | ✓ | ✓ | ✓ |

| Команда | Значение | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|---------|------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 16 | Включить охрану и прекратить соединение | ✓ | ✗ | ✗ |
| 17 | Отключить охрану и прекратить соединение | ✓ | ✗ | ✗ |
| 20 | Дистанционная остановка двигателя | ✓ | ✓ | ✗ |
| 21 | Дистанционный запуск двигателя | ✓ | ✓ | ✗ |
| 31 | Включение режима «Антиграбление» | ✓ | ✓ | ✓ |
| 40 | Запрос координат автомобиля | ✓ | ✓ | ✓ |
| 41 | Запрос состояния автомобиля | ✓ | ✓ | ✓ |
| 50 | Отключение сервисного режима | ✓ | ✓ | ✗ |
| 51 | Включение сервисного режима | ✓ | ✓ | ✗ |
| 70 | Отключение режима «Свободные руки» | ✓ | ✓ | ✗ |
| 71 | Включение режима «Свободные руки» | ✓ | ✓ | ✗ |

Список SMS-команд

Основные команды

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 10 | Снять с охраны | ✓ | ✓ | ✓ |
| ОХРАНА- | | | | |
| 0- | | | | |
| 11 | Постановка в охрану | ✓ | ✓ | ✓ |
| ОХРАНА+ | | | | |
| 0+ | | | | |
| 12 | Постановка в охрану без датчика удара | ✓ | ✓ | ✓ |

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 13 | Постановку в охрану без дополнительного датчика | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | Постановка в охрану без предварительного уровня датчика удара | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | Постановка в охрану без датчика наклона и датчика движения | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | Включение режима «Паника» | ✓ | ✓ | ✓ |
| ПАНИКА | | | | |
| PANIC | | | | |
| 20 | Дистанционная остановка двигателя | ✓ | ✓ | - |
| ДВИГАТЕЛЬ- | | | | |
| Д- | | | | |
| D- | | | | |
| 21 | Дистанционный запуск двигателя | ✓ | ✓ | - |
| ДВИГАТЕЛЬ+ | | | | |
| Д+ | | | | |
| D+ | | | | |
| 220 | Отключение предпускового подогревателя | ✓ | ✓ | ✓ |
| 221 | Включение предпускового подогревателя | ✓ | ✓ | ✓ |
| 40 | Запрос координат автомобиля | ✓ | ✓ | ✓ |
| GPS | | | | |
| 41 | Запрос состояния автомобиля | ✓ | ✓ | ✓ |
| АВТО | | | | |
| СОСТОЯНИЕ | | | | |

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| AUTO | | | | |
| 45 | Запрос о состоянии GSM/GPRS соединения, данных о балансе | ✓ | ✓ | ✓ |
| БАЛАНС | | | | |
| ДЕНЬГИ | | | | |
| BALANCE | | | | |
| MONEY | | | | |
| 30 XXXX | Выключение режима «Антиграбление», где xxxx - код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца | ✓ | ✓ | ✓ |
| АНТИ- XXXX | | | | |
| A- XXXX | | | | |
| 31 | Включение режима «Антиграбление» | ✓ | ✓ | ✓ |
| АНТИ+ | | | | |
| A+ | | | | |
| 50 | Отключение сервисного режима | ✓ | ✓ | - |
| СЕРВИС- | | | | |
| C- | | | | |
| S- | | | | |
| 51 | Включение сервисного режима | ✓ | ✓ | - |
| СЕРВИС+ | | | | |
| C+ | | | | |
| S+ | | | | |
| 69 | Включение видеорегистратора | ✓ | ✓ | ✓ |
| VIDEOREG | | | | |
| ВИДЕОРЕГ | | | | |

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 70 | Отключение режима «Свободные руки» | ✓ | ✓ | - |
| РУКИ- | | | | |
| P- | | | | |
| R- | | | | |
| 71 | Включение режима «Свободные руки» | ✓ | ✓ | - |
| РУКИ+ | | | | |
| P+ | | | | |
| R+ | | | | |
| ВАЛИДАТОР- | Сброс кода авторизации владельца | ✓ | - | - |
| VALIDATOR- | | | | |
| 8N | Включить программу гибкой логики, где N — номер программы, который сообщит специалист по установке. Гибкая логика позволяет добавить новый функционал, который отсутствует в охранном комплексе или автомобиле. Программы гибкой логики создаются специалистом по установке. | ✓ | ✓ | ✓ |
| ГЛN | | | | |

Информационные команды

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|--------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 05 | Запрос списка зарегистрированных устройств | ✓ | ✓ | - |
| РЕГ? | | | | |
| REG? | | | | |
| 06 | Запрос GSM-пароля | ✓ | - | - |
| GSMPSW? | | | | |
| 07 | Запрос списка телефонов, | ✓ | ✓ | - |

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| ТЕЛ | записанных в память основного блока | | | |
| ТЕЛЕФОНЫ | | | | |
| TEL | | | | |
| PHONES | | | | |
| 09 | Запрос информации о качестве сигнала GSM, значении напряжения АКБ, версии ПО компонентов системы | ✓ | ✓ | - |
| ИНФО | | | | |
| INFO | | | | |
| Д? | Запрос информации об условиях автоматического запуска двигателя. | ✓ | - | - |
| ПОРОГБАЛАНСА X | Установка нижнего порога для оповещения о снижении баланса SIM-карты, где X — значение в рублях. | ✓ | - | - |
| ПОРОГБАЛАНСА? | Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении баланса SIM-карты. | ✓ | - | - |
| ПОРОГАКБ XX.X | Установка нижнего порога для оповещения о снижении заряда АКБ, где XX.X — значение напряжения от 10.0 до 12.0 в Вольтах. | ✓ | - | - |
| ПОРОГАКБ? | Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении АКБ. | ✓ | - | - |

Настройки GSM

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|--------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 0000XXXX | Запись нового GSM-пароля, где XXXX —новый пароль | ✓ | - | - |
| 0000 XXXX | | | | |
| GSMPSWXXXX | | | | |

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| GSMPSW XXX | | | | |
| 0050XXXXYYYY | Запись нового кода экстренного выключения охраны, где XXXX — старый код, YYYY —новый код | ✓ | - | - |
| 0050 XXXX YYYY | | | | |
| PINXXXXYYYY | | | | |
| PIN XXXX YYYY | | | | |
| 0001XYXXX | Запись нового телефона М1, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX — новый номер телефона в формате +7555555555. Телефон владельца (М1) удалить нельзя. | ✓ | - | - |
| 0001 XY XXX | | | | |
| M1XYXXX | | | | |
| M1 XY XXX | | | | |
| 0002XYXXX | Запись нового телефона М2, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX — новый номер телефона в формате +7555555555. Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон М2 будет удален. | ✓ | - | - |
| 0002 XY XXX | | | | |
| M2 XY XXX | | | | |
| M2XYXXX | | | | |
| 0003XYXXX | Запись нового телефона М3, где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX — новый номер телефона в формате +7555555555. Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон М3 будет удален. | ✓ | - | - |
| 0003 XY XXX | | | | |
| M3XYXXX | | | | |
| M3 XY XXX | | | | |
| 0004XYXXX | Запись нового телефона М4, | ✓ | - | - |

| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| 0004 XY XXX | где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.), XXX - новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон М4 будет удален. | | | |
| M4XYXXX | | | | |
| M4 XY XXX | | | | |
| 9900PINXYXXX | Экстренная смена номера владельца М1: PIN — код экстренного снятия с охраны (с гостевых телефонов необходимо вводить еще и GSM-пароль), Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); XXX — новый номер телефона. Номер телефона должен начинаться с '+', далее код страны и номер телефона внутри страны, содержать не меньше 5 цифр. Данную команду можно отправить с любого телефона | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9900 PIN XY XXX | | | | |
| ЭМ1PINXYXXX | | | | |
| EM1PINXYXXX | | | | |
| 009401 | Включение всех команд управления для телефона М2, как для М1. | ✓ | - | - |
| M2+ | | | | |
| 009400 | Отключение всех команд управления для телефона М2, как для М1. | ✓ | - | - |
| M2- | | | | |
| 009500 | Включение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти. | ✓ | - | - |
| ГОСТЬ+ | | | | |
| GUEST+ | | | | |
| 009501 | Отключение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти. | ✓ | - | - |
| ГОСТЬ- | | | | |
| GUEST- | | | | |
| 00961 | Запрашивать пароль для М1. | ✓ | - | - |

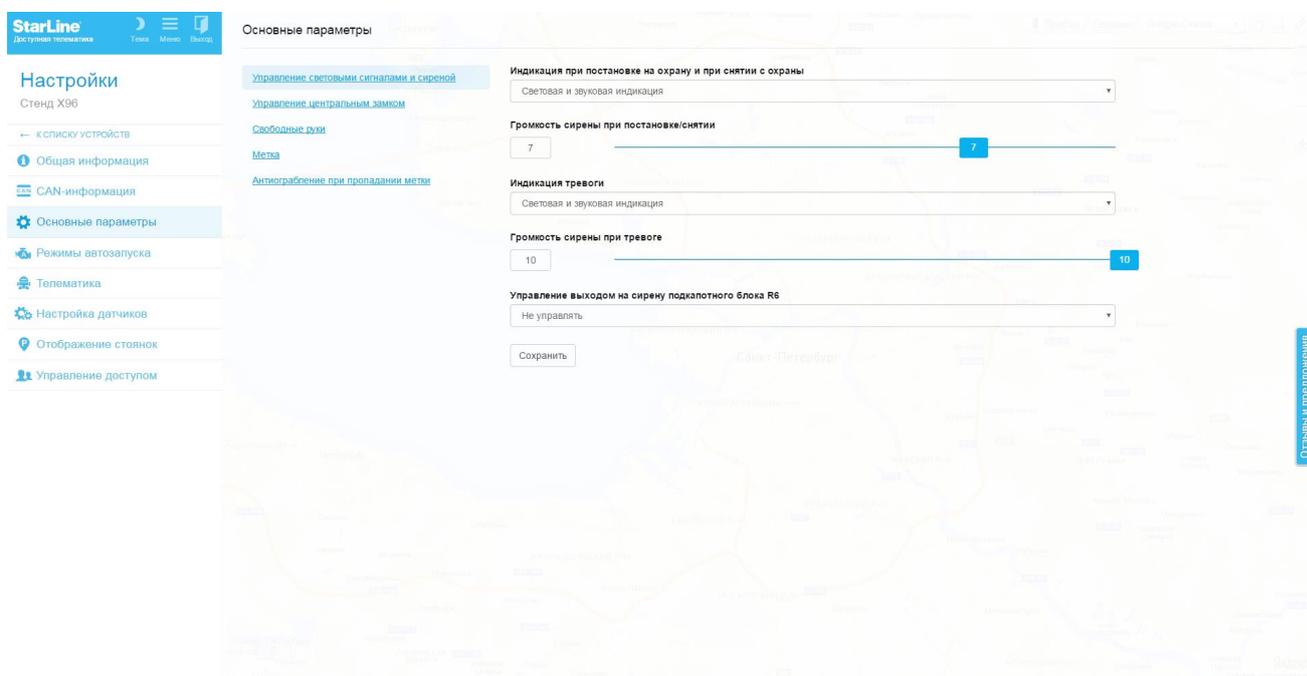
| Текст SMS-команды | Значение команды | Телефон М1 | Телефон М2, М3, М4 | Гостевой телефон |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|
| M1PSW+ | | | | |
| 00960 | Не запрашивать пароль для М1. | ✓ | - | - |
| M1PSW- | | | | |
| APN? | Чтение APN активной SIM-карты | ✓ | - | - |
| APN NAME LOGIN PSW | <p>Запись APN для доступа в Интернет активной SIM-карты, где:</p> <p>NAME — имя APN, обязательный параметр (например, internet.mts.ru);</p> <p>LOGIN PSW — логин и пароль для доступа, необязательные параметры (например, mts mts).</p> <p>Если не указывать ни одного параметра, то значение настройки будет удалено.</p> | ✓ | - | - |
| 00520 | Отключение SMS-оповещения при переходе в роуминг | ✓ | - | - |
| 00521 | Включение SMS-оповещения при переходе в роуминг | ✓ | - | - |
| 00522 | Включения SMS-оповещения при переходе в роуминг с автоматическим отключения GPRS-соединения | ✓ | - | - |
| 00523 | Включение GPRS в роуминге | ✓ | - | - |
| 00524 | Отключение GPRS в роуминге | ✓ | - | |

Изменение настроек

Изменить установленные настройки работы комплекса можно в личном кабинете на сайте starline-online.ru.

Для изменения доступны следующие настройки:

- световая и звуковая индикация
- управление центральным замком
- режим «Свободные руки»
- работа метки
- режим «Антиграбление»
- работа автоматического запуска
- телематические параметры
- чувствительность датчиков



Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов

Для регистрации новых брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов используйте режим «Регистрации устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны». Брелоки-метки BLE и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств. При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.



2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.

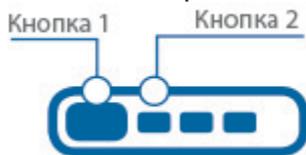


5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 сигналами светодиода и сирены.



Регистрация основных и дополнительных брелоков

1. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.



2. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 сигналами светодиода и сирены. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
3. Выполните пп.1, 2 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

1. Извлеките из метки элемент питания.



2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.



3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 сигналами светодиода и сирены. Если метка не зарегистрировалась, светодиод загорится красным цветом.



5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

Регистрация смартфона

Скачайте мобильное приложение StarLine Ключ из магазина [Google Play](#) или [App Store](#).

Зарегистрируйте смартфон с помощью мобильного приложения StarLine Ключ:

- включите Bluetooth в настройках смартфона;
- нажмите кнопку «Начать поиск»;
- для смартфонов на платформе Android введите код «000000», на платформе iOS — нажмите кнопку «Создать пару» (код вводить не требуется).

Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Выкл.



Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден сигналами сирены и светодиода: 2 раза и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

После завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

Регистрация кодового реле StarLine R4

Если кодовое реле StarLine R4 было приобретено отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока, предварительно подключив его в соответствии со схемой:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно было включено.
2. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT кодового реле.
3. Подайте питание (провода BAT И GND).
4. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
5. Включите зажигание.
6. Последуют 7 сигналов светодиода и сирены.
7. Затем последуют 2 сигнала светодиода и сирены, означающих вход в режим регистрации.
8. Успешная регистрация будет подтверждена кратковременным включением встроенного реле StarLine R4.
9. Выключите зажигание и разомкните провода OUTPUT и INPUT.

Экстренное снятие с охраны

- Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки
- Экстренное снятие с охраны для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП
- Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

Если была утеряна метка, разрядился элемент питания метки или брелока, нет доступа к мобильному приложению или включен режим «Антиграбление», то воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пластиковой карте.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Логин <input type="text"/> | Код экстренного выключения охраны <input type="text"/> |
| Пароль <input type="text"/> | Сервисный код <input type="text"/> |
| Логин и пароль для входа в личный кабинет на сайте www.starline-online.ru | <input type="text"/> |

Телефон технической поддержки, по России звонок бесплатный **8-800-333-80-30**

Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью сервисной кнопки

Для того, чтобы снять комплекс с охраны, выполните следующие действия:

1. Включите зажигание. Активируется тревога.



2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



X - первая цифра кода экстренного выключения охраны

3. Выключите зажигание или подождите 5 секунд. Ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода и сирены, количество которых будет соответствовать

порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).



4. Включите зажигание.



5. Повторите пп.2...4 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 сигналами светодиода на сервисной кнопке.

Пример ввода кода 5342

| | Вкл. | Тревога | Выкл. | Вкл. | Выкл. | Вкл. | Выкл. | Вкл. | Выкл. |
|----------------------------|------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|------|-------|
| Зажигание | ✓ | | ⊘ | ✓ | ⊘ | ✓ | ⊘ | ✓ | ⊘ |
| Нажать на сервисную кнопку | | 5 раз | | 3 раза | | 4 раза | | | |
| Вспышки сервисной кнопки | | | 1 раз | | 2 раза | | 3 раза | | |

| | Вкл. | Выкл. | Вкл. | 3 раза |
|----------------------------|------|--------|--------|-------------|
| Зажигание | ✓ | ⊘ | ✓ | 🎵 |
| Нажать на сервисную кнопку | | 2 раза | | 🔦 3 раза |
| Вспышки сервисной кнопки | | | 4 раза | |

Экстренное снятие с охраны для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП

Для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП предусмотрена возможность экстренного снятия с охраны без использования зажигания.

Для снятия комплекса с охраны выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.
3. Через 5 секунд ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке, количество сигналов будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп. 1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 3 сигнала светодиода на сервисной кнопке. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны». Также для экстренного снятия с охраны можно отправить SMS-команду `30 XXXX`, где XXXX — код экстренного выключения охраны.

Ввод кода экстренного снятия с охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

Ввести код экстренного выключения можно с помощью емкостного сенсора [StarLine EC-1](#) (устанавливается опционально).

Для того, чтобы снять комплекс с охраны, выполните следующие действия:

1. Коснитесь ручки двери 3 раза. Последует 1 сигнал сирены.
2. Коснитесь ручки двери количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны. Ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке.
3. Введите остальные цифры кода аналогично п.2. Последуют сигналы светодиода на сервисной кнопке, количество которых будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Если код экстренного выключения с охраны введен верно, последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны». Если код введен неверно — 4 сигнала светодиода и сирены.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 сигналами светодиода на сервисной кнопке.

Изменение кода авторизации владельца

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Снимите комплекс с охраны.



2. Выключите зажигание (если оно было включено).

Выкл.



3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.

Нажмите
7 раз



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода и сирены.

Вкл.



5. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода на сервисной кнопке.

Нажмите штатные
кнопки автомобиля



Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 30 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.

Если после нажатия штатной кнопки не последует световой сигнал на сервисной кнопке, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

6. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 коротких сигнала светодиода и сирены, подтверждающих принятие кода.



7. Введите код авторизации владельца повторно.
8. Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала светодиода и сирены. Если код введен неверно, то прозвучат 4 коротких сигнала светодиода и сирены, в этом случае, повторите пп.5...8.
9. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.



10. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода и сирены: 2 раза и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и нажмите сервисную кнопку 10 раз. Включите зажигание и проконтролируйте наличие 2 коротких сигналов светодиода и сирены, подтверждающих удаление кода из памяти комплекса.

Изменение кода экстренного выключения охраны

Для изменения кода необходимо знать текущий код экстренного выключения охраны.

Первоначальный код экстренного выключения охраны указан на карте владельца, входящей в комплект поставки.

The image shows a screenshot of the Starline online service interface. It features a light orange background with several input fields and labels. On the left, there are fields for 'Логин' (Login) and 'Пароль' (Password). Below these is a note: 'Логин и пароль для входа в личный кабинет на сайте www.starline-online.ru'. On the right, there are fields for 'Код экстренного выключения охраны' (Emergency alarm code) and 'Сервисный код' (Service code). At the bottom, there is a large empty rectangular area. Below the interface, the text 'Телефон технической поддержки, по России звонок бесплатный' is followed by the phone number '8-800-333-80-30' in a large, bold, orange font.

Изменить код экстренного выключения охраны можно несколькими способами: Код экстренного выключения охраны может содержать любые цифры, кроме нуля.

- **отправкой SMS-команды.**

Отправьте SMS-команду `0050XXXXYYYY`, где `XXXX` — старый код, `YYYY` — новый код.

- **с помощью сервисной кнопки.**

Для изменения кода экстренного выключения охраны необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза сервисную кнопку.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 сигналов светодиода на сервисной кнопке и 4 звуковых сигналов.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 сигналами на светодиоде и 2 звуковыми сигналами.

При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод на сервисной кнопке, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп.6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.

10. Включите зажигание. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.
11. Выключите зажигание. Загорится светодиод на сервисной кнопке, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп.10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп.10...12.
15. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны 7184 на новый 5463.

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на сервисную кнопку 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 короткими вспышками светодиода и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.
6. Нажмите на сервисную кнопку **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последуют 7 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на сервисную кнопку **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последует 1 вспышка светодиода на сервисной кнопке.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на сервисную кнопку **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 8 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
17. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последуют 5 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 6 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
27. Нажмите сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
29. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последуют 5 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
33. Включите зажигание.

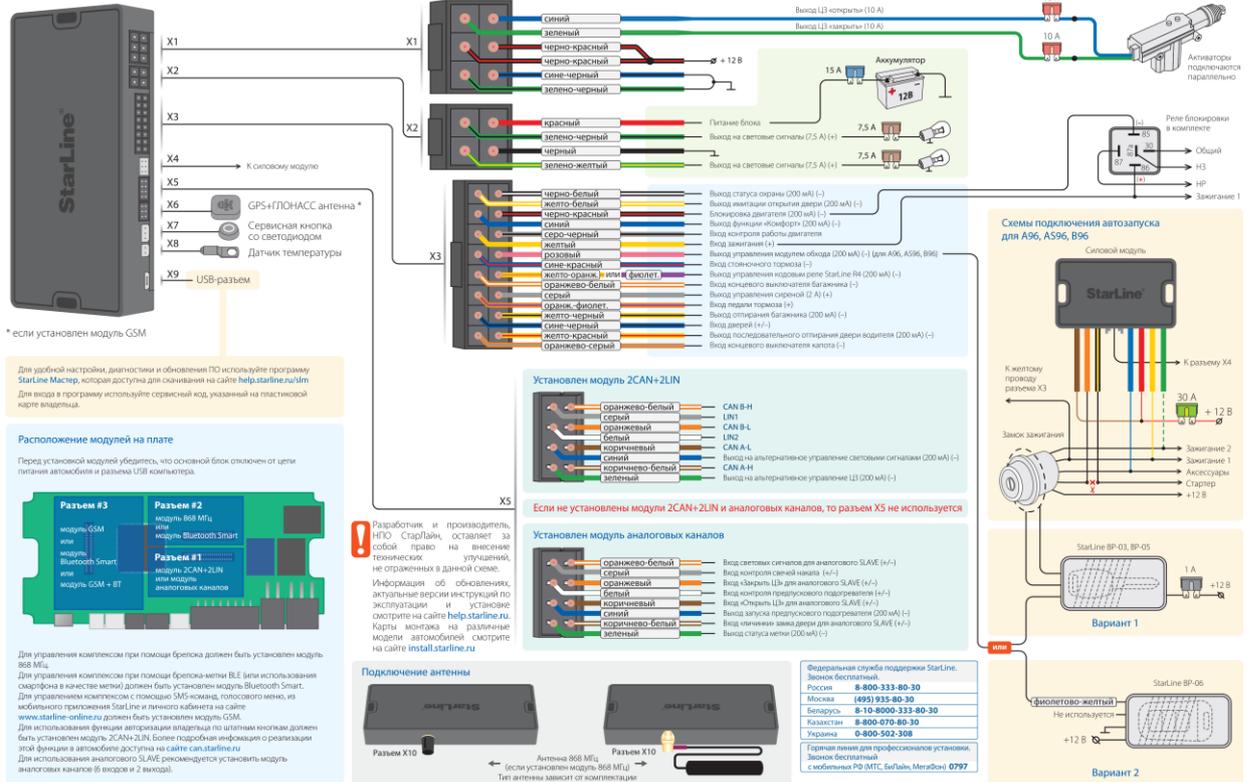
34. Нажмите сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 4 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 6 вспышек светодиода на сервисной кнопке.
39. Нажмите сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 3 вспышки светодиода на сервисной кнопке.
41. Последуют 2 коротких сигнала светодиода и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

Схема подключения

StarLine AS96, A96, B96, A66, B66

Другие возможные варианты подключения доступны на сайте www.starline.ru

Для автомобилей с CAN/LIN-шиной выполните подключение по цифровой шине CAN/LIN, для остальных автомобилей выполните аналоговое подключение. Информацию о подключении к CAN/LIN-шине различных автомобилей смотрите на can.starline.ru



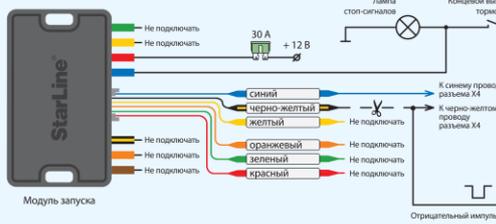
StarLine AS96, A96, B96, A66, B66

Дополнительные варианты подключения Настройка охранно-телематического комплекса

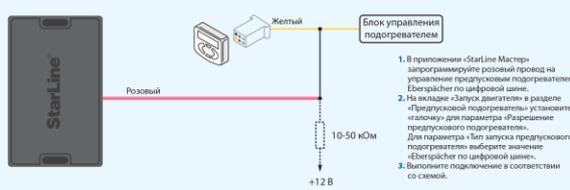
Версия 2.8.1

Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

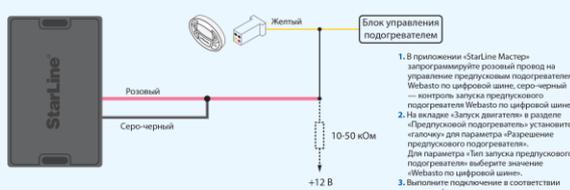
- В приложении StarLine Мастер перепрограммируйте синий провод разъема X4 на имитацию педали тормоза, а черно-желтый провод разъема X4 — на кнопку «Старт-Стоп»
- Выполните подключение в соответствии со схемой



Подключение предпусковых подогревателей Eberspächer с управлением по цифровой шине



Подключение предпусковых подогревателей Webasto с управлением по цифровой шине



ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Настроить кнопки брелока-метки в этом режиме будет невозможно: желтый и красный вспышким аварийного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки для изменения цвета вспышек.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.
 * При регистрации новых системных и дополнительных брелоков или предыдущих брелоков будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 основных и авторизованных брелоков.

- Выход в режим регистрации устройств**
- Снимите комплекс с охраны.
 - Выключите зажигание, если оно включено.
 - Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
 - Выключите зажигание.
 - После 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
 - В первую очередь следует подключить красные каналы с помощью штатных кнопок, означающих вход в режим регистрации.
- Регистрация основного и дополнительного брелоков**
- Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
 - Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока и 2 световыми сигналами на сервисной кнопке.
 - Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой желтого светодиода на панели и 3 звуками светодиода на сервисной кнопке. Если брелоки-метки не зарегистрируются, то светодиод загорится красным цветом.
 - Выполните п. 7-8 для каждого брелока.
- Регистрация дополнительного брелока-метки BLE**
- Назовите из брелока-метки элемент питания.
 - Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
 - Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
 - Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого светодиода и 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке. Если брелоки-метки не зарегистрируются, то светодиод загорится красным цветом.
 - Повторите п. 10-12 для остальных брелоков-меток.
- Регистрация смартфона**
- Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.
- Выход из режима регистрации устройств**
- Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые сигналы на сервисной кнопке, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток, брелоков и смартфонов.
- * Список поддерживаемых смартфонов смотрите на сайте www.starline.ru

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

- Снимите комплекс с охраны.
- Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
- Выключите зажигание.
- После 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
- Затем последует 2 коротких световых сигнала на сервисной кнопке, означающих вход в режим регистрации.
- Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода на сервисной кнопке. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте starline.ru
- Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 световыми сигналами на сервисной кнопке.
- Введите код авторизации владельца повторно.
- Если код введен верно, то последует 2 световых сигнала на сервисной кнопке. Если код введен неверно, то последует 4 коротких сигнала, в этом случае повторите п. 6-8.
- Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
- Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода на сервисной кнопке: 2 короткими и количеством сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.
- Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

Общие требования к монтажу

- Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.
- Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепи электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранно-телематический комплекс, а также в отсутствии неполадок в цепи электропитания.
- Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.
- В первую очередь следует подключить красные каналы с помощью штатных кнопок (таблицы) машины.
- При монтаже проводов необходимо производить как можно дальше от источников электромагнитных помех: катушки зажигания, высоковольтные провода и т.д.
- Обратите внимание на то, чтобы провод не соприкасался с движущимися частями конструкции транспортного средства — педалями, рычагами и т.д.
- Подать питание на комплектный комплекс допускается только после завершения монтажа.
- Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выхлопного коллектора, так как это может вызвать перерыв датчика и выход его из строя.
- Стандартная комплектация должна применяться только специально обученным квалифицированным специалистом.
- При программировании параметров комплекса устанавливаемыми параметрами не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства.

Настройка комплекса с брелока

- [Вход в режим настройки с брелока](#)
- [Структура и навигация меню настройки](#)
- [Структура меню](#)
- [Навигация по меню](#)
- [AF — Меню настройки основных охранных и сервисных функций](#)
- [SF — Меню настройки запуска двигателя](#)
- [CAN — Меню настройки CAN-интерфейса](#)
- [Номер автомобиля](#)
- [Статусные функции](#)
- [Функции управления](#)
- [OUT — Меню настройки выходов](#)
- [IN — Меню настройки входов](#)
- [Пример настройки охранного комплекса с брелока](#)

С брелока с ЖКИ можно выполнить настройку основных и сервисных функций, CAN-интерфейса, запуска двигателя, входов и выходов.

Установка текущего времени и даты описана в [Инструкции по эксплуатации](#).

Вход в режим настройки с брелока

Для входа в режим настройки выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите на сервисную кнопку 5 раз.
3. Включите зажигание.

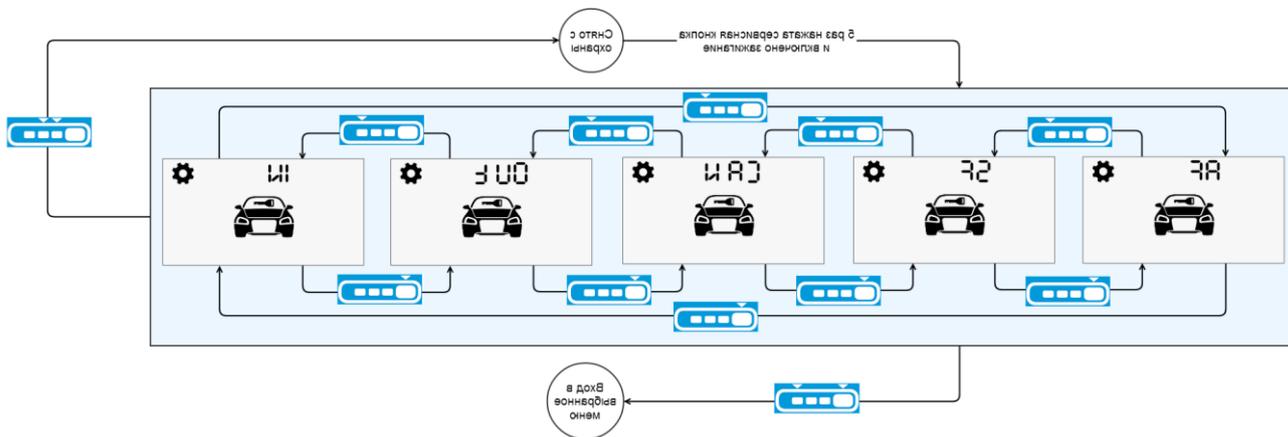
Для выхода из режима настройки выключите зажигание.

Структура и навигация меню настройки

Главное меню состоит из 5 разделов:

| Пиктограмма на брелоке | Название меню |
|------------------------|---------------------------------------|
| AF | Основные охранные и сервисные функции |
| CAN | Настройка CAN автомобиля |
| IN | Настройка входных каналов |
| OUT | Настройка выходных каналов |
| SF | Функции запуска двигателя |

Структура меню



Навигация по меню

Переход к следующему и предыдущему пункту меню осуществляется коротким нажатием на кнопки **1** и **4**, соответственно.

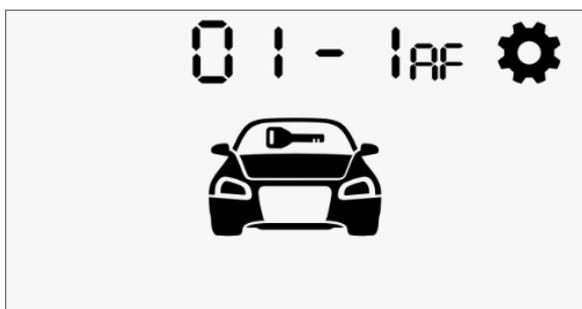
Вход в выбранный пункт меню осуществляется коротким одновременным нажатием кнопок **1 4**. Выход на предыдущий уровень меню

Изменение значения параметра осуществляется нажатием на кнопки **2** или **3** (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает.

Таблица 1. Навигация по меню

| Нажатие | Значение |
|---------|--------------------------------------------------|
| | Перейти к предыдущему пункту меню |
| | Перейти к следующему пункту меню |
| | Уменьшить значение параметра |
| | Увеличить значение параметра |
| | Войти в выбранный пункт меню |
| | Выйти на предыдущий уровень меню/выйти из режима |

AF — Меню настройки основных охранных и сервисных функций



Параметры, доступные для настройки и установленные по умолчанию значения приведены в таблице 2.

Таблица 2. Настройка основных и сервисных функций

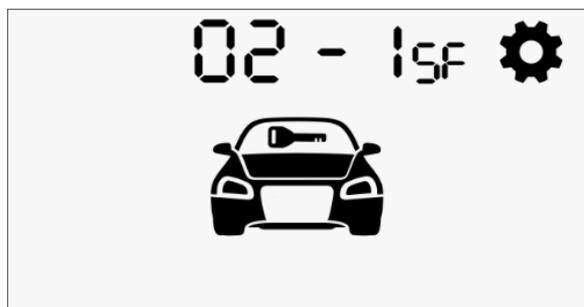
| № параметра | Название | № значения параметра | | | |
|-------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| | | 1 (по умолчанию) | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Последовательное отпирание ЦЗ | отключено | включено | | |
| 2 | Длительность импульса ЦЗ | 0.8 сек/0.8 сек | 3.6 сек / 3.6 сек | — | — |
| 3 | Длительность импульса «комфорт» | 30 сек | 1 сек | — | — |
| 4 | Запирание ЦЗ в поездке | отключено | при включении зажигания | при отпускани и ручного тормоза | при снятии с паркинга |
| 5 | Отпирание ЦЗ в поездке | отключено | при выключени и зажигания | при выключени и зажигания или затягивани и ручного тормоза | при выключении зажигания или постановке на паркинг |
| 6 | Тип блокировки двигателя | нормально-замкнутая | нормально-разомкнутая | — | — |
| 7 | Антиграбление при пропадании метки | отключено | включено | — | — |
| 8 | Перепостановка на охрану | включено | отключено | — | — |
| 9 | Автопостановка в охрану | отключено | включено | — | — |

| | | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
| 10 | Авторизация владельца | по метке или вводом кода штатными кнопками | по брелку или вводом кода штатными кнопками | по метке, брелку или вводом кода штатными кнопками | вводом кода штатными кнопками |
| 11 | Запрет поездки | вводом кода штатными кнопками | по метке | по метке или вводом кода штатными кнопками | отключено |
| 12 | Время поиска метки при авторизации | 6 сек | 30 сек | — | — |
| 13 | Учет задержки выключения салонного света | отключено | до выключения подсветки салона (60 сек. максимум) | — | — |
| 14 | Режим работы | Slave по CAN | аналоговый Slave | аналоговый Slave и Slave по CAN | Slave отключен |
| 15 | Полярность входа дверей (разъем X3-15 сине-черный провод) | «-» | «+» | — | — |
| 16* | Полярность дополнительных входов (разъем X5-1 оранжево-белый провод и разъем X5-2 оранжевый провод) | X5-1 «-» X5-2 «-» | X5-1 «+» X5-2 «+» | X5-1 «+» X5-2 «-» | X5-1 «-» X5-2 «+» |
| 17* | Полярность дополнительных входов (разъем X5-3 коричневый провод и разъем X5-4 коричнево-белый провод) | X5-3 «-» X5-4 «-» | X5-3 «+» X5-4 «+» | X5-3 «+» X5-4 «-» | X5-3 «-» X5-4 «+» |
| 18* | Полярность дополнительных входов (разъем | X5-5 «-» X5-6 «-» | X5-5 «+» X5-6 «+» | X5-5 «+» X5-6 «-» | X5-5 «-» X5-6 «+» |

| | | | | | |
|--|------------------------------------------------|--|--|--|--|
| | X5-5 серый провод и разъем X5-6 (белый провод) | | | | |
|--|------------------------------------------------|--|--|--|--|

* Функции 16, 17, 18 доступны если установлен модуль аналоговых каналов.

SF — Меню настройки запуска двигателя



Параметры, доступные для настройки и установленные по умолчанию значения приведены в таблице 3.

Таблица 3. Настройки запуска двигателя

| № параметра | Название | № значения параметра | | | | |
|-------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | | 1 (по умолчанию) | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Разрешение запуска двигателя | запуск двигателя реализован | запуск двигателя не реализован | — | — | — |
| 2 | Система запуска | замок зажигания | кнопка СТАРТ/СТ ОП | внешнее устройство запуска управляемое аналоговым сигналом | шина CAN+LIN | внешнее устройство запуска управляемое по шине Datalink |
| 3 | Управление обходом штатного иммобилайзера | аналоговый сигнал | по шине Datalink | шина CAN+LIN | — | — |
| 4 | Тип КПП | РКПП | АКПП | — | — | — |
| 5 | Управление модулем обхода | активен 30 секунд после успешного запуска, | активен все время запуска, неактивен при ПН и | активен все время запуска, активен при ПН и | активен 30 секунд после успешного запуска, | — |

| | | неактивен при работе ПН и ТТ | ТТ | ТТ | активен при работе ПН и ТТ | |
|----|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 6 | Активация поддержки зажигания | при затягивании и ручного тормоза | при выключении и зажигания | — | — | — |
| 7 | Завершение программной нейтрали | при постановке на охрану | при закрытии двери | через 20 секунд после закрытия двери | — | — |
| 8 | Время работы автозапуска | 15 минут | 10 минут | 20 минут | 60 минут | — |
| 9 | Глушить двигатель при снятии с охраны | отключено | включено | — | — | — |
| 10 | Тип двигателя (задержка включения стартера) | бензиновый. 3 секунды задержка включения стартера для замка зажигания с ключом. 5 секунд ожидание запуска двигателя для кнопки СТАРТ/СТОП. | дизельный. 5 секунд задержка включения стартера для замка зажигания с ключом. 10 секунд ожидание запуска двигателя для кнопки СТАРТ/СТОП. | дизельный. 10 секунд задержка включения стартера для замка зажигания с ключом. 30 секунд ожидание запуска двигателя для кнопки СТАРТ/СТОП. | дизельный. 30 секунд задержка включения стартера для замка зажигания с ключом 60 секунд ожидание запуска двигателя для кнопки СТАРТ/СТОП. | — |
| 11 | Максимальное время работы стартера | 3 сек | 1,2 сек | 6 сек | — | — |
| 12 | Количество импульсов на кнопку СТАРТ/СТОП | один | два | три | — | — |
| 13 | Управление | отключено | запирать | запирать | запирать | — |

| | | | | | | |
|-----|--------------------------------------------------|------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|---|
| | е ЦЗ при автозапуске | | ЦЗ при выключении и запуска | ЦЗ при включении запуска | ЦЗ при включении и при выключении и запуска | |
| 14 | Время охлаждения турбины | отключено | 1 минута | 3 минуты | 5 минут | — |
| 15* | Контроль работы двигателя на входе разъема XS3-3 | сигнал RPM | генератор | — | — | — |

* Если выбран контроль двигателя из CAN, то данная настройка игнорируется

CAN — Меню настройки CAN-интерфейса

Меню состоит из трех подменю: номер автомобиля, статусные функции и функции управления, в которых устанавливаются соответствующие настройки CAN-интерфейса.

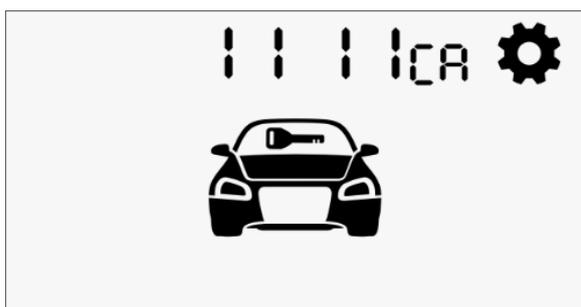
Меню доступно, если установлен **модуль 2CAN+2LIN**.

Номер автомобиля

Все автомобили, поддерживаемые CAN-интерфейсом, зарегистрированы в библиотеке протоколов под уникальными 4-значными номерами. Эти номера Вы можете посмотреть на сайте can.starline.ru. После установки необходимо записать в память охранного комплекса номер, соответствующий вашему автомобилю.

Для ввода номера выполните следующие действия:

- С помощью короткого нажатия кнопок **1** и **4** выберите порядковую цифру номера автомобиля для изменения.
- Измените выбранную цифру номера нажатием на кнопки **2** или **3** (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает.



Для перехода к подменю «Статусные функции» нажмите коротко одновременно кнопки **1** **4**.

Если будет выбран несуществующий номер автомобиля, то при переходе к следующему подменю брелок проигрывает звук ошибки и останется в подменю ввода номера автомобиля.

Для выхода в главное меню нажмите коротко кнопки **2** **3**.

Статусные функции

После ввода номера автомобиля все доступные для автомобиля статусы будут включены по умолчанию.

Для изменения установленных статусов выберите порядковый номер функции (см.

таблицу 4) с помощью кнопок **1** и **4**. Включить или отключить статус можно с

помощью короткого нажатия кнопок **2** или **3**. Для включения функции выберите значение 1, для отключения — 0.



Для перехода к подменю «Функции управления» нажмите коротко одновременно кнопки **1** **4**.

Для выхода в главное меню нажмите коротко кнопки **2** **3**.

Таблица 4. Статусные функции

| № функции | Значение функции |
|-----------|----------------------------------|
| 1 | Дверь водителя |
| 2 | Дверь пассажира |
| 3 | Багажник |
| 4 | Капот |
| 5 | Зажигание |
| 6 | Состояние штатной системы охраны |
| 7 | Педаль тормоза |
| 8 | Стояночный тормоз |

| № функции | Значение функции |
|-----------|--------------------------------------------|
| 9 | Контроль работы двигателя |
| 12 | Отпирание багажника |
| 13 | Постановка в охрану штатной системы охраны |
| 14 | Снятие с охраны штатной системы охраны |
| 18 | Скорость |
| 25 | Положение КПП |
| 28 | Пробег |
| 30 | Уровень топлива |
| 31 | Штатный автозапуск |
| 32 | Статус работы предпускового подогревателя |

Функции управления

После ввода номера автомобиля все доступные для автомобиля функции будут включены по умолчанию.

Для изменения установленных функций выберите порядковый номер функции (см.

таблицу 5) с помощью кнопок **1** и **4**. Включить или отключить функцию можно с помощью короткого нажатия кнопок 2 и 3. Для включения функции выберите значение 1, для отключения — 0.



Для перехода к подменю «Статусные функции» нажмите коротко одновременно кнопки **1 4**.

Для выхода в главное меню нажмите коротко кнопки **2 3**.

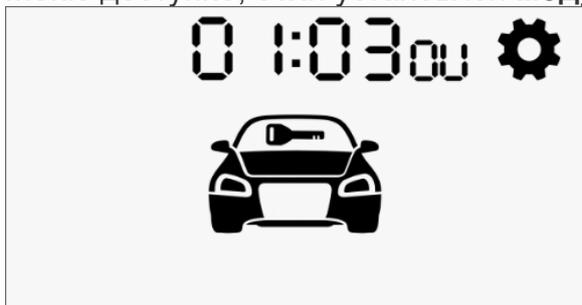
Таблица 5. Функции управления

| № функции | Значение функции |
|-----------|--------------------------------------|
| 1 | Закрывать ЦЗ |
| 2 | Открыть ЦЗ |
| 3 | Постановка штатной системы на охрану |

| № функции | Значение функции |
|-----------|-------------------------------------------------|
| 4 | Снятие штатной системы с охраны |
| 5 | Управление аварийной сигнализацией |
| 7 | Последовательное запираение ЦЗ |
| 9 | Отпирание багажника |
| 7 | Закрывание стекол |
| 13 | Включение штатного предпускового подогревателя |
| 14 | Отключение штатного предпускового подогревателя |
| 15 | Складывание зеркал |
| 16 | Имитация двери водителя |
| 17 | Запуск двигателя |
| 18 | Остановка двигателя |
| 21 | Блокировка двигателя |
| 22 | Считывание VIN номера |
| 25 | Запрет запуска |
| 26 | Обход штатного иммобилайзера |

OUT — Меню настройки выходов

Меню доступно, если установлен **модуль аналоговых каналов**.



На каждый выход может быть назначена любая из функций из таблицы 7. Соответствие номеров параметров и выходов и их назначения, установленные по умолчанию, приведены в таблице 6.

Если функция не назначена или не доступна, то рядом с номером параметра будет отображаться знак прочерка «—».

Таблица 6. Настройки выходов

| № параметра | Разъем | Контакт | Цвет провода | № функции (таблица 7) | Значение функции | Примечание |
|-------------|--------|---------|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------------|------------|
| 1 | X1 | 1 | синий | 4 | ЦЗ открыть | |
| 2 | | 4 | зеленый | 3 | ЦЗ закрыть | |
| 3 | X2 | 3 | зелено-черный | 1 | световые сигналы | |
| | | 4 | зелено-желтый | | | |
| 4 | X3 | 1 | черно-белый | 23 | статус охраны | |
| 5 | | 2 | черно-красный | 18 | блокировка двигателя | |
| 6 | | 4 | розовый | 17 | выход на модуль обхода (аналог или шина Fortin) | |
| 7 | | 5 | желто-оранжевый | 27 | управление кодовым реле R4 | |
| 8 | | 6 | серый | 7 | выход управления сиреной | |
| 9 | | 7 | желто-черный | 20 | отпирание багажника | |
| 10 | | 8 | желто-красный | 8 | двухшаговое отпирание дверей | |
| 11 | | 9 | желто-белый | 19 | имитация открытия двери | |
| 12 | | 10 | синий | 21 | функция «комфорт» | |
| 13 | | X4 | 1 | синий | 12 | |

| № параметра | Разъем | Контакт | Цвет провода | № функции (таблица 7) | Значение функции | Примечание |
|-------------|--------|---------|---------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | значении 2 (кнопка СТАРТ/СТОП) — имитация педали |
| 14 | | 2 | желтый | 9 | зажигание 1 | |
| 15 | | 3 | зеленый | 10 | зажигание 2 | |
| 16 | | 4 | черно-желтый | 14 | стартер | Режим работы зависит от настройки SF-2: при значении 1 (замок зажигания) — стартер при значении 2 (кнопка СТАРТ/СТОП) — кнопка СТАРТ/СТОП |
| 17 | | 5 | оранжевый | 22 | блокировка стартера | |
| 18 | X5 | 7 | сине-красный | 25 | альтернативное управление световыми сигналами (модуль 2CAN+2LIN) или запуск предпускового подогревателя (модуль аналоговых каналов) | Доступно если установлен модуль аналоговых каналов и модуль 2CAN+2LIN |
| 19 | | 8 | желто-красный | 24 | альтернативное управление ЦЗ | |

| № параметра | Разъем | Контакт | Цвет провода | № функции (таблица 7) | Значение функции | Примечание |
|-------------|--------|---------|--------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| | | | | | (модуль 2CAN+2LIN) или статус метки (модуль аналоговых каналов) | |

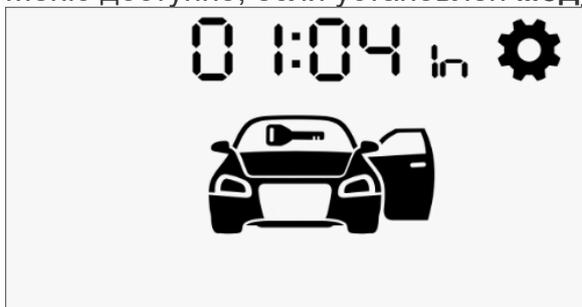
Таблица 7. Функции, назначаемые на выходы

| № функции | Значение функции |
|-----------|----------------------------------------------------|
| 1 | Световые сигналы |
| 2 | Световые сигналы (альтернатива) |
| 3 | Закреть ЦЗ |
| 4 | Открыть ЦЗ (все двери) |
| 5 | Открыть дверь водителя |
| 6 | Открыть ЦЗ (альтернатива) |
| 7 | Сирена |
| 8 | Клаксон |
| 9 | Зажигание 1 |
| 10 | Зажигание 2 |
| 11 | Зажигание 2, не выключено на время работы стартера |
| 12 | Аксессуары |
| 13 | Аксессуары, не выключено на время работы стартера |
| 14 | Стартер |
| 15 | Имитация педали тормоза |
| 16 | Кнопка СТАРТ/СТОП |
| 17 | Модуль обхода |
| 18 | Блокировка двигателя |
| 19 | Имитация открытия двери |
| 20 | Отпирание багажника |
| 21 | Комфорт |
| 22 | Блокировка стартера |

| № функции | Значение функции |
|-----------|--------------------------------------------|
| 23 | Статус охраны |
| 24 | Статус метки |
| 25 | Запуск предпускового подогревателя |
| 26 | Статусный светодиод |
| 27 | Управление кодовым реле R4 |
| 28 | Управление Webasto по шине WBUS |
| 29 | Управление модулем обхода по шине DataLink |

IN — Меню настройки входов

Меню доступно, если установлен **модуль аналоговых каналов**.



На каждый вход может быть назначена любая из функций из таблицы 9.

Соответствие номеров параметров и входов и их назначения, установленные по умолчанию, приведены в таблице 8.

Если функция не назначена или не доступна, то рядом с номером параметра будет отображаться знак прочерка «—».

Таблица 8. Настройки входов

| № параметра | Разъем | Контакт | Цвет провода | № функции (таблица 9) | Значение функции | Примечание |
|-------------|--------|---------|---------------------|--------------------------|-------------------|------------|
| 1 | X3 | 11 | желтый | 4 | зажигание | |
| 2 | | 12 | сине-красный | 8 | стояночный тормоз | |
| 3 | | 13 | оранжево-белый | 3 | багажник | |
| 4 | | 14 | оранжево-фиолетовый | 9 | педаль тормоза | |
| 5 | | 15 | сине- | 1 | двери | |

| № параметра | Разъем | Контакт | Цвет провода | № функции (таблица 9) | Значение функции | Примечание |
|-------------|--------|---------|-----------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| | | | черный | | | |
| 6 | | 16 | оранжево-серый | 2 | капот | |
| 7 | X5 | 1 | оранжево-белый | 16 | световые сигналы для аналогового Slave | Доступно если установлен модуль аналоговых каналов |
| 8 | | 2 | оранжевый | 14 | закреть ЦЗ для аналогового Slave | |
| 9 | | 3 | коричневый | 15 | открыть ЦЗ для аналогового Slave | |
| 10 | | 4 | коричнево-белый | 17 | «личинка» замка для аналогового Slave | |
| 11 | | 5 | серый | 6 | контроль свечей накала | |
| 12 | | 6 | сине-красный | 13 | запуск предпускового подогревателя | |

Назначение входа разъема X3-3 настраивается в меню запуска двигателя (SF) — функция 13.

Таблица 9. Функции, назначаемые на входы

| № функции | Значение функции |
|-----------|------------------------|
| 1 | Двери |
| 2 | Капот |
| 3 | Багажник |
| 4 | Зажигание |
| 5 | Сервисная кнопка |
| 6 | Контроль свечей накала |
| 7 | Паркинг |

| № функции | Значение функции |
|-----------|----------------------------------------|
| 8 | Стояночный тормоз |
| 9 | Педадь тормоза |
| 10 | Доп. датчик 1 |
| 11 | Доп. датчик 2 |
| 12 | Запрет запуска двигателя |
| 13 | Запуск предпускового подогревателя |
| 14 | ЦЗ закрыть для аналоговый Slave |
| 15 | ЦЗ открыть для аналогового Slave |
| 16 | Световые сигналы для аналогового Slave |
| 17 | «Личинка» замка для аналогового Slave |

Пример настройки охранного комплекса с брелока

Задача

Настроить для автомобиля Toyota Land Cruiser Prado (с кнопкой START/STOP) 2016 года автозапуск, управление ЦЗ в поездке, отключить режим «Slave» и складывание зеркал, подключить предпусковой подогреватель двигателя и дополнительный датчик. Уникальный 4-значный номер автомобиля Toyota Land Cruiser Prado, указанный на сайте can.starline.ru — 5232.

Последовательность настройки комплекса с брелока:

- Войдите в режим настройки:
 - переведите комплекс в режим «Снято с охраны»;
 - нажмите на сервисную кнопку 5 раз;
 - включите зажигание.
- Для входа в меню AF — настройки охранных и сервисных функций нажмите коротко кнопки 1 и 4.
- Выполните настройку управления ЦЗ в поездке:
 - с помощью кнопки 4 выберите 4 пункт меню, соответствующий функции «Запирание ЦЗ в поездке».
 - с помощью кнопки 3 установите для этого параметра значение 2 (при включении зажигания);
 - нажмите кнопку 4 для перехода к 5 пункту меню;
 - с помощью кнопки 3 установите для этого параметра значение 2 (отпирание ЦЗ в поездке при включении зажигания).
- Отключите режим «Slave»:
 - с помощью кнопки 4 выберите 14 пункт меню;
 - с помощью кнопки 3 установите для этого параметра значение 4 (отключение режима «Slave»).
- Нажмите коротко кнопки 2 и 3 для выхода в главное меню.

6. С помощью кнопки 4 выберите меню SF — меню настройки запуска двигателя.
7. Для входа в меню настройки запуска двигателя нажмите коротко кнопки 1 и 4.
8. Настройте параметры работа автозапуска для автомобилей с кнопкой START/STOP:
 - с помощью кнопки 4 выберите 2 пункт меню, соответствующий параметру «Система запуска»;
 - с помощью кнопки 3 установите для этого параметра значение 2 (кнопка START/STOP);
 - с помощью кнопки 4 выберите 4 пункт меню, соответствующий параметру «Тип КПП»;
 - с помощью кнопки 3 установите для этого параметра значение 2 (АКПП).
9. Нажмите коротко кнопки 2 и 3 для выхода в главное меню.
10. С помощью кнопки 4 выберите меню CAN — меню настройки CAN-интерфейса.
11. Для входа в меню настройки CAN-интерфейса нажмите коротко кнопки 1 и 4.
12. Введите номер автомобиля 5232:
 - с помощью кнопки 3 установите значение 5 для первой цифры номера;
 - нажмите кнопку 4 для перехода к следующей цифре номера;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 2 для второй цифры номера;
 - нажмите кнопку 4 для перехода к следующей цифре номера;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 3 для третьей цифры номера;
 - нажмите кнопку 4 для перехода к следующей цифре номера;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 2 для четвертой цифры номера.
13. Для перехода к подменю «Статусные функции» нажмите коротко кнопки 1 и 4.
14. Отключите функцию «Стояночный тормоз»:
 - с помощью кнопки 4 выберите 8 пункт подменю, соответствующий функции «Стояночный тормоз»;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 0 для отключения функции «Стояночный тормоз».
15. Для перехода к подменю «Функции управления» нажмите коротко кнопки 1 и 4.
16. Отключите функцию «Складывание зеркал»:
 - с помощью кнопки 4 выберите 15 пункт подменю;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 0 для отключения функции «Складывание зеркал».
17. Нажмите одновременно кнопки 2 и 3 для выхода в главное меню.
18. С помощью кнопки 4 выберите меню OUT — меню настройки выходов.
19. Для входа в меню настройки выходов нажмите коротко кнопки 1 и 4.
20. Назначьте на один их выходов управление предпусковым подогревателем двигателя:
 - с помощью кнопки 4 выберите 10 пункт меню, который соответствует контакту 8 разъема X3;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 28 для этого параметра (управление Webasto по шине WBUS).
21. Нажмите коротко кнопки 2 и 3 для выхода в главное меню.
22. С помощью кнопки 4 выберите меню IN — меню настройки входов.
23. Для входа в меню настройки входов нажмите коротко кнопки 1 и 4.
24. Назначьте на один из входов дополнительный датчик:
 - с помощью кнопки 4 выберите 4 пункт меню, который соответствует контакту 14 разъема X3;
 - с помощью кнопки 3 установите значение 10 для этого параметра (Дополнительный датчик 1).
25. Для выхода из режима настройки выключите зажигание

Инструкция по калибровке

Автоматическая калибровка

Для охранных комплексов с версией ПО 2.6.0 и выше доступна автоматическая калибровка, не требующая выполнения дополнительных действий.

Ручная калибровка

Калибровку охранного комплекса следует проводить в присутствии пользователя и только после окончания монтажа (основной блок должен быть надежно зафиксирован).

Для проведения калибровки выберите место со свободным прямым участком дороги протяженностью не менее 100 метров.

Для калибровки выполните следующие действия:

1. Заведите двигатель.
2. Нажмите 3 раза на сервисную кнопку, последуют 2 подтверждающих звуковых сигнала.
3. Через 2 секунды нажмите на сервисную кнопку еще 3 раза и проконтролируйте наличие 2 подтверждающих звуковых сигналов о входе в режим калибровки. Из режима калибровки комплекс выйдет автоматически через 2 минуты.
4. Распознавание статичного положения основного блока будет подтверждено 2 звуковыми сигналами.
5. Совершите разгон до 35 км/ч за 10 секунд с равномерным ускорением по прямому участку дороги с ровной поверхностью до появления 2 звуковых сигналов.
6. Успешное определение движения будет подтверждено 2 звуковыми сигналами до нажатия на педаль тормоза.
7. На телефон владельца придет SMS-сообщение об успешной калибровке и с параметрами калибровки.
8. Выход из режима калибровки произойдет автоматически и будет подтвержденным длинным звуковым сигналом.

Если за 20 секунд не удалось выполнить калибровку, то прозвучит длинный звуковой сигнал и необходимо выполнить все действия сначала.

Программное обеспечение

[Основной блок](#)

[Брелоки](#)

[Беспроводная метка](#)

[Подкапотный блок R6](#)

Основной блок

Для обновления ПО основного блока используйте программу [StarLine Master](#)

Версия 2.11.0

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 01.08.2018

- Реализована функция предупреждения об экстренном торможении
- В гибкую логику добавлены действия "отменить разрешение поездки" и "отменить авторизацию владельца"
- Добавлена возможность назначать на выходы функцию "реле управления сиреной"
- Реализован режим пересылки на телефон M1 всех входящих SMS и USSD
- Отключена перепостановка при нарушенном периметре
- Увеличено время игнорирования ДУ при завершении охраны с открытым багажником
- Изменен способ выхода из режима диагностики/программирования по BLE

[→ Подробное описание изменений в версии 2.11.0](#)

Версия 2.10.4

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 02.07.2018

- Добавлен обход штатного иммобилайзера Lifan

[→ Подробное описание изменений в версии 2.10.4](#)

Версия 2.10.2

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 01.06.2018

- Добавлена возможность настройки каналов реле R6 ECO
- Реализован обход для автомобилей Ford Kuga и Ford Focus

[→ Подробное описание изменений в версии 2.10.2](#)

Версия 2.10.1

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 23.05.2018

-
- Новый функционал отсутствует

[→ Подробное описание изменений в версии 2.10.1](#)

Версия 2.10.0

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 19.05.2018

- Добавлены новые команды управления на вкладку «Диагностика» в приложении StarLine Мастер
- В гибкой логике реализована возможность игнорирования дверей и зажигания
- Добавлена настройка активности статусного выхода в режиме регистрации
- Отображение на брелке причины тревоги продолжается до запроса статуса
- Ввод кода экстренной разблокировки отключает все охранные функции до следующего перехода в режим «Охрана»
- Добавлено отображение зарегистрированных реле R6 в StarLine Мастере

[→ Подробное описание изменений в версии 2.10.0](#)

Версия 2.9.0

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 05.03.2018

- Библиотека CAN обновлена до версии 4.6.0
- Добавлена возможность обновления ПО и изменения настроек через Bluetooth модуль индикации
- Реализована работа дистанционного запуска двигателя без ограничения по времени
- Добавлена возможность назначить выход управления сиреной на канал XS2:13
- Убрано звуковое/световое подтверждение входа в режим обучения обхода штатного иммобилайзера
- Настройка логирования обхода доступна установщикам
- Добавлена возможность настроить выход управления видеорегистратором на любой канал
- Добавлена возможность настроить SMS-оповещения о включении и отключении предпускового подогревателя двигателя

[→ Подробное описание изменений в версии 2.9.0](#)

Версия 2.8.4

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 30.01.2018

- Добавлена поддержка бесключевого обхода штатного иммобилайзера на автомобилях General Motors

[→ Подробное описание изменений в версии 2.8.4](#)

Версия 2.8.2

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 29.12.2017

- Исправлены ошибки:
 1. На некоторых машинах была возможность извлечь ключ из замка зажигания при положении АКПП в R. При дистанционном запуске машина могла начать движение
 2. На части выпущенных E96 отсутствовала возможность настройки канала XS2:13 (оранжево-черный)

[→ Подробное описание изменений в версии 2.8.2](#)

Версия 2.8.1

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 22.12.2017

- Добавлена возможность использовать M66 для E96 как внешний GSM/GPS

[→ Подробное описание изменений в версии 2.8.1](#)

Версия 2.8.0

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 11.12.2017

- Реализована SMS-диагностика GPRS-соединения с сервером
- В голосовом оповещении о тревоге добавлена возможность запроса пароля для управления

[→ Подробное описание изменений в версии 2.8.0](#)

Версия 2.7.1

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 25.10.2017

- В диагностику StarLine Мастера и SMS добавлено отображение уровня топлива
- Реализована остановка двигателя с помощью штатного брелока
- Добавлена настройка времени игнорирования повторного статуса штатного брелока
- Добавлены настройки защиты двигателя от перегрева
- Добавлена возможность назначить функцию «Управление подогревателями Webasto и Eberspacher» на альтернативные каналы
- Добавлено управление охранным комплексом кнопками с вкладки «Диагностика» в приложении StarLine Мастер

[→ Подробное описание изменений в версии 2.7.1](#)

Версия 2.7.0

[↓ Скачать A96](#) [↓ Скачать B96](#)

Выпущена 03.10.2017

- Добавлена поддержка StarLine B96
- Библиотека CAN обновлена до версии 4.5.0
- Добавлена поддержка английского языка
- Добавлены новые события, условия и действия гибкой логики
- Реализовано переназначение датчиков температуры
- Добавлена обработка аналоговых кнопок по одному проводу
- Добавлена настройка выполнения имитации двери
- Добавлена поддержка основного мобильного приложения StarLine по BLE на платформе iOS

[→ Подробное описание изменений в версии 2.7.0](#)

Версия 2.6.1

[↓ Скачать](#)

Выпущена 11.09.2017

- Добавлена поддержка бесключевого обхода для автомобилей Toyota Corolla, Toyota Hilux, Toyota Land Cruiser Prado, Toyota RAV 4, Ford Focus, Mazda 3, Mazda 6, Mazda CX-7
- Улучшено управление штатной системы охраны и функцией «Комфорт» в автомобилях Mazda

[→ Подробное описание изменений в версии 2.6.1](#)

Версия 2.6.0

[↓ Скачать](#)

Выпущена 18.08.2017

- Добавлена поддержка нового охранно-телематического комплекса StarLine S96
- Реализован дистанционный запуск двигателя штатным брелоком
- Добавлена функция автокалибровки датчика страховой телематики
- и многое другое...

[→ Подробное описание изменений в версии 2.6.0](#)

Версия 2.5.0

↓ Скачать

Выпущена 13.07.2017

- Добавлена функция «Найти ЖКИ-брелок»
- Добавлено измерение температуры салона
- Обновлена CAN-библиотека до версии 4.4.0

[→ Подробное описание изменений в версии 2.5.0](#)

Версия 2.4.0

↓ Скачать

Выпущена 26.06.2017

- Библиотека CAN обновлена до версии 4.4.0
- Добавлены настройки параметров запуска двигателя с брелока
- Внесены доработки в алгоритм режима «пляж»
- Добавлена возможность ввода кода экстренного снятия с охраны через сенсор ручки двери
- и многое другое...

[→ Подробное описание изменений в версии 2.4.0](#)

Версия 2.3.0

↓ Скачать

Выпущена 30.05.2017

- Телефоны M1 и M2 могут управлять системой без пароля
- Внесены улучшения в механизм обмена данными по BLE и GPRS
- Добавлена команда управления режимом сервиса с брелока
- и многое другое...

[→ Подробное описание изменений в версии 2.3.0](#)

Версия 2.2.3

↓ Скачать

Выпущена 10.05.2017

- Добавлена поддержка бесключевого обхода для автомобилей Lada Largus, Nissan Almera, Renault Logan, Renault Sandero

[→ Подробное описание изменений в версии 2.2.3](#)

Версия 2.2.2

↓ Скачать

Выпущена 07.04.2017

- Реализована поддержка обхода штатных иммобилайзеров с использованием технологии [CoryKey](#).
- Исправлены ошибки версии 2.2.0

[→ Подробное описание изменений в версии 2.2.2](#)

Версия 2.2.1

↓ Скачать

Выпущена 30.03.2017

- Исправлены ошибки версии 2.2.0

[→ Подробное описание изменений в версии 2.2.1](#)

Версия 2.2.0

Выпущена 23.03.2017

- Добавлен обход штатного иммобилайзера на автомобилях Lada, Mazda, Renault и новых Nissan
- Добавлена блокировка штатного Keyless по CAN
- Добавлена поддержка модуля Bluetooth Smart
- Сделаны значительные улучшения в голосовом меню
- Добавлена поддержка штатного автозапуска по CAN
- и многое другое...

[→ Подробное описание изменений в версии 2.2.0](#)

Версия 2.1.0

↓ Скачать

Выпущена 06.03.2017

- Реализованы расширенные настройки блокировок двигателя
- Реализовано управление силовыми выходами для автомобилей, запускаемых по CAN
- Улучшена работа комплекса
- и многое другое...

[→ Подробное описание изменений в версии 2.1.0](#)

Версия 2.0.2

↓ Скачать

Выпущена 17.11.2016

Первая публичная версия программного обеспечения

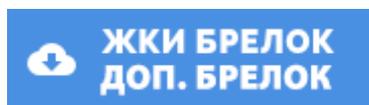
[→ Подробное описание изменений в версии 2.0.2](#)

Брелоки

- [Версия 1.12.0](#)
- [Версия 1.10.4](#)
- [Версия 1.10.3](#)
- [Версия 1.9.0](#)
- [Версия 1.8.1](#)
- [Версия 1.7.0](#)

Для обновления ПО брелоков используйте программу [StarLine Master](#)

Версия 1.12.0



Выпущена 08.06.2018

-
- Добавлена синхронизация даты и времени с основным блоком
- Увеличена длительность звучания мелодии поиска брелока до 15 секунд
- Усовершенствован алгоритм измерения заряда элемента питания

[→ Подробное описание изменений в версии 1.12.0](#)

Версия 1.10.4

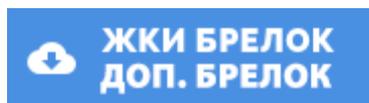


Выпущена 14.12.2017

- Новый функционал в этой версии отсутствует

[→ Подробное описание изменений в версии 1.10.4](#)

Версия 1.10.3



Выпущена 06.10.2017

- Изменение пользовательского интерфейса
- В меню настроек добавлена настройка зоны обнаружения брелока при прохождении вторичной авторизации.
- Небольшие внутренние изменения по сравнению с версией 1.9.0

[→ Подробное описание изменений в версии 1.10.3](#)

Версия 1.9.0



ЖКИ БРЕЛОК



ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 24.05.2017

- Добавлены настройки запуска двигателя
- Добавлено отображение серийного номера брелока
- Добавлена поддержка звуковых тем
- Добавлена поддержка функции «Найти ЖКИ-брелок»
- Модифицирован алгоритм оповещения о необходимости замены батареи

[→ Подробное описание изменений в версии 1.9.0](#)

Версия 1.8.1



ЖКИ БРЕЛОК



ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 02.05.2017

- Добавлена индикация состояния «Запрет поездки»
- Добавлена возможность отпирания багажника в охране при наличии брелка рядом с автомобилем

[→ Подробное описание изменений в версии 1.8.1](#)

Версия 1.7.0



ЖКИ БРЕЛОК



ДОП. БРЕЛОК

Выпущена 16.11.2016

- Первая публичная версия программного обеспечения

[→ Подробное описание изменений в версии 1.7.0](#)

Беспроводная метка

Для обновления ПО беспроводной метки используйте программу [StarLine Master](#)

Версия 1.4.0

Выпущена 02.12.2016

[Скачать](#) 

Изменения

- В транспортном режиме при нажатии на кнопку метка включается на связь на 30 секунд.

Версия 1.3

Выпущена 01.02.2016

[Скачать](#) 

Изменения

- Изменён алгоритм определения заряда батарейки ( функция доступна только с версией ПО основного блока не ниже 1.3)

Версия 1.1

Скачать 08.10.2015

Исправлены ошибки

- Увеличена стабильность связи по BLE
- Уменьшено потребление тока, когда метка находится на границе приема

Подкапотный блок R6

Для обновления ПО беспроводной метки используйте программу [StarLine Master](#)

Версия 1.6.0

Выпущена 29.08.2016

[Скачать](#) 

Новые функции и изменения

- Если реле потеряло связь с основным охранным блоком, то оно не будет включать сирену (сигнал потери связи) до включения зажигания или начала движения
- Для более стабильной работы на высоких температурах изменены пороги внешних входов

Версия 1.5

Выпущена 03.03.2016

[Скачать](#) 

Первая публичная версия программного обеспечения